

## Zarekomendowano do dalszych prac dwa warianty przebiegu nowej DK8 do dalszego opracowania

W połowie lutego 2018 roku zakończył się etap walidacji dokumentacji projektowej w zakresie Studium Korytarzowego na Opracowanie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego dla zadania pod nazwą: „**Rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Wrocław (Magnice) - Kłodzko** wraz z budową obwodnic miejscowości”.

W związku z zaistniałymi okolicznościami doszło do spotkania pomiędzy **Starostą Kłodzkim - Maciejem Awżeniem, Burmistrzem Miasta Kłodzka - Michałem Piszko** oraz **Posłem na Sejm RP - Moniką Wielichowską**. Podczas spotkania przeanalizowano proponowane warianty. Bardzo zależy nam na najkorzystniejszym rozwiązaniu dla wszystkich mieszkańców Powiatu Kłodzkiego - powiedział starosta kłodzki. Będziemy stale monitorować kolejne działania związane z budową nowej DK8.



[Czytaj więcej...](#)

Poniżej przedstawiamy Państwu ogólny opis proponowanych przebiegów nowej DK8:

W ramach działań na etapie Studium Korytarzowego, prowadzono analizy dla 5 wyodrębnionych korytarzy głównych na odcinku Kłodzko Wrocław.

W konsekwencji prowadzonych analiz oraz spotkań z władzami oraz instytucjami z terenu powiatów: kłodzkiego, ząbkowickiego, dzierzoniowskiego, wrocławskiego oraz świdnickiego,

## **Wykonawca zadania zarekomendował do dalszych prac dwa warianty kompilacyjne :**

### **KRP1 i KRP2.**

Warianty te łączą optymalne fragmenty korytarzy głównych.

### **Opisy przebiegu korytarzy rekomendowanych przez projektanta - KRP1, KRP2:**

**Korytarz KRP1** rozpoczyna swój bieg w Kłodzku i do wysokości miejscowości Dębowina przebiega po śladzie istniejącej drogi krajowej nr 8 (DK8). Następnie, w pobliżu miejscowości Bardo, przebieg korytarza odsuwa się na południe od drogi istniejącej, tym samym przybliżając się do miejscowości Janowiec. Następnie korytarz przechodzi przez granice gmin Bardo i Ząbkowice Śląskie, gdzie początkowo przebiega po śladzie istniejącym, a następnie w celu ominięcia Ząbkowic Śląskich odchodzi na wschód zbliżając się do miejscowości Pawłowice, Grochowiska, Strąkowa. Na wysokości miejscowości Zwrócona korytarz KRP1 przecina ponownie istniejącą DK8 i omija po zachodniej stronie miejscowości Sulisławice, Ligota Mała, Nowa Wieś Niemczańska i Kietlin. Na wysokości miejscowości Przystronie, korytarz KRP1 przecina istniejącą DK8 i przechodzi dalej po wschodniej stronie Łagiewnik, krzyżując się z drogą krajową nr 39 (DK39) i dwukrotnie z DK8 w okolicy miejscowości Radzików. Od miejscowości Mleczna korytarz KRP1 oddala się na zachód i na wysokości miejscowości Popowice ponownie przecina DK8, przechodząc jednocześnie na jej wschodnią stronę. Następnie korytarz omija miejscowości Pustków Wilczkowski, Jaszowice, Rolantowice, Cieszycy i za Kobierzycami ponownie łączy się z istniejącą DK8. Swój bieg kończy za miejscowością Chrzanów, włączając się do obwodnicy Wrocławia.

**Korytarz KRP2** rozpoczyna swój bieg w Kłodzku i do wysokości miejscowości Boguszyn przebiega po śladzie istniejącej drogi krajowej nr 8 (DK8). Następnie korytarz KRP2 odbiega na południe i przechodzi przez miejscowości Jaskówka, Podzamek, Laskówka, Janowiec i na wysokości miejscowości Przyłęk ponownie łączy się z przebiegiem istniejącej DK8. Po przekroczeniu terenów górniczych (okolice Braszowic), korytarz odbiega na wschód i omija Ząbkowice Śląskie. Na wysokości miejscowości Zwrócona, korytarz KRP2 przecina istniejącą DK8 i przebiega dalej na zachód od miejscowości Sulisławice, Ligota Mała, Nowa Wieś Niemczańska, Kietlin. W okolicy miejscowości Przystronie, korytarz KRP2 krzyżuje się z istniejącą DK8, następnie od zachodu omija Łagiewniki. Na odcinku Radzików-Mleczna, korytarz KRP2 przebiega bardzo blisko drogi istniejącej, a następnie odchodzi na zachód, omijając od wschodu miejscowości Janówek, Glinica. Dalej korytarz przebiega po zachodniej stronie miejscowości Ręków, Olbrachtowice, następnie krzyżuje się z drogą wojewódzką DW346 i zbliża się do Chrzanowa przechodząc pomiędzy miejscowościami Krolikowice i Nowiny. Swój bieg kończy za miejscowością Chrzanów, włączając się do obwodnicy Wrocławia.

### **Całość zadania na etapie STEŚ została podzielona na 5 odcinków decyzyjnych:**

**odcinek decyzyjny A** - od km 35+956 (początek opracowania) do km 51+246

(okolice miejscowości Potworów/Przyłęk, skrzyżowanie drogi krajowej nr 8 z drogą powiatową nr 3149D);

**odcinek decyzyjny B** - od km 51+246 (okolice miejscowości Potworów/Przyłęk, skrzyżowanie DK8 z drogą powiatową nr 3149D) do km 63+970 (okolice miejscowości Zwrócona, Bobolice, pomiędzy drogami powiatowymi nr 3165D i 3164D, krzyżującymi się z drogą krajową nr 8);

**odcinek decyzyjny C** - od km 63+970 (okolice miejscowości Zwrócona, Bobolice, pomiędzy

drogami powiatowymi nr 3165D i 3164D, krzyżującymi się z drogą krajową nr 8) do km 81+070 (okolice miejscowości Wilków Wielki, Przysstronie, skrzyżowanie drogi krajowej nr 8 z drogą powiatową nr 3023D);

**odcinek decyzyjny D** – od km 81+070 (okolice miejscowości Wilków Wielki, Przysstronie, skrzyżowanie drogi krajowej nr 8 z drogą powiatową nr 3023D) do km 88+432

(okolice miejscowości Trzebnik i Mleczna, około 400 m za drogą powiatową nr 3030D, dodatkowo jest to miejsce planowanego końca obwodnicy Łagiewnik);

**odcinek decyzyjny E** – od km 88+432 (okolice miejscowości Trzebnik i Mleczna, około 400 m za drogą powiatową nr 3030D, dodatkowo jest to miejsce planowanego końca obwodnicy Łagiewnik) do km 111+020 (okolice miejscowości Domasław, jest to koniec opracowania i włączenie w AOW).

Odcinki decyzyjne nie są tożsame z odcinkami realizacyjnymi określonymi w OPZ.

### **Odcinki realizacyjne pozostają bez zmian i są określone następująco:**

**odcinek realizacyjny nr 1** – od km 35+956 (początek opracowania) do km 63+970

(okolice miejscowości Zwrócona, Bobolice, pomiędzy drogami powiatowymi nr 3165D i 3164D, krzyżującymi się z drogą krajową nr 8).

**odcinek realizacyjny nr 2** – od km 63+970 (okolice miejscowości Zwrócona, Bobolice, pomiędzy drogami powiatowymi nr 3165D i 3164D, krzyżującymi się z drogą krajową nr 8) do km 81+070 (okolice miejscowości Wilków Wielki, Przysstronie, skrzyżowanie drogi krajowej nr 8 z drogą powiatową nr 3023D).

**odcinek realizacyjny nr 3** – od km 81+070 (okolice miejscowości Wilków Wielki, Przysstronie, skrzyżowanie drogi krajowej nr 8 z drogą powiatową nr 3023D) do km 111+020

(okolice miejscowości Domasław, jest to koniec opracowania i włączenie w AOW).

Źródło : <http://dk8.pl/o-projekcie/>

### **AKTUALIZACJA 05.04.2018.**

Poniżej przedstawiamy Państwu **odpowiedzi** GDDKiA, które otrzymała

**Pani Poseł Monika Wielichowska** na zadane przez nią pytania :

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu**, w odpowiedzi na pismo

nr BP.MW/032/11/18 z dnia 01.03.2018 r. uprzejmie informuje, że obecnie inwestycja pod nazwą „

**Rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Wrocław (Magnice) - Kłodzko** wraz z budową obwodnic miejscowości" jest w trakcie prac przygotowawczych. Poniżej przedstawiamy odpowiedzi na szczegółowe pytania skierowane w piśmie.

**Ad. 1. Na jakim etapie zaawansowania są w tej chwili prace z realizacji zadania „Rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Wrocław (Magnice) - Kłodzko wraz z budową obwodnic miejscowości”?**

W połowie lutego 2018 roku zakończył się etap walidacji dokumentacji projektowej w zakresie Studium Korytarzowego na Opracowanie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego [STeŚ] dla zadania pod nazwą: „Rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Wrocław (Magnice) - Kłodzko wraz z budową obwodnic miejscowości". Obecnie trwają prace nad wykonaniem STeŚ wraz z materiałami do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji.

**Ad. 2. Czy dotrzymany zostanie termin pierwotny z przetargu, czyli 39 miesięcy?**

Prace projektowe prowadzone są tak aby został dotrzymany pierwotny termin z przetargu, tj. 37 miesięcy. Jednak należy zwrócić uwagę, że zasadniczy wpływ na terminowe opracowanie tego typu zadań mają następujące elementy niezależne od Wykonawcy, np.: prowadzona akcja informacyjna w poszczególnych gminach i wnioski z przeprowadzonej akcji informacyjnej, długotrwałe wydawanie decyzji administracyjnych, w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**Ad. 3. Czy jest wybrana rekomendacja GDDKiA dla przebudowy trasy? Jeśli nie - kiedy to nastąpi?**

Obecnie trwają prace analityczne na etapie STeŚ dla 3 wariantów drogi krajowej nr 8 na odcinku Wrocław (Magnice) - Kłodzko. Rekomendację GDDKiA dla przebudowy trasy drogi krajowej nr 8 na odcinku Wrocław (Magnice) - Kłodzko planuje się na posiedzeniu Komisji Oceny Projektów Inwestycyjnych [KOPI]. Przewiduje się zebranie KOPI na przełomie 2018 r. i 2019 r. Ostateczny przebieg wariantu do dalszej realizacji wskażą zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach [DUŚ]. Przewidywany termin uzyskania DŚU to II półrocze 2019 r.

**Ad. 4. Czy jest brany pod uwagę nowy przebieg inwestycji, inny niż korytarz DK8? Jeśli tak, to jak to wygląda?**

Obecnie analizowany jest przebieg drogi krajowej nr 8 na odcinku Wrocław (Magnice)- Kłodzko zgodnie z rekomendacją wariantów do STeŚ zamieszczonych na stronie internetowej zadania pod adresem <http://dk8.pl/mapy-stes/>.

Zamawiający nie przewiduje innych przebiegów inwestycji.

**Ad. 5. Czy założenia przyjęte na etapie ogłoszenia przetargu zostały zaktualizowane przez prognozę ruchu w oparciu o analizę GPR 2015? Co z tego wynika?**

Założenia przyjęte na etapie ogłoszenia przetargu zostały zaktualizowane na podstawie wyników prognozy ruchu GPR 2015. Na etapie Studium Korytarzowego przeprowadzono analizy i prognozy ruchu, które uzyskały uzgodnienie Zamawiającego. Z analizy ruchu wynika, że rozbudowa drogi krajowej nr 8 jest zasadna. Jednocześnie informujemy, że na etapie STeŚ będzie wykonana analiza i prognoza ruchu drogowego, która zostanie wykorzystana m.in. w materiałach do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a także przyczyni się do podjęcia decyzji o ostatecznym wyborze przekroju drogi krajowej nr8.

**Ad. 6. Droga ma być modernizowana w przebiegu 2+2 i 2+1. Czy na całym odcinku od Magnic do Kłodzka wychodzi 2+2 czy inaczej? Czy jest możliwość modernizacji drogi w korytarzu DK8 w systemie 2+2 - najbardziej pożądanym wariantem?**

Zgodnie z zamówieniem Wykonawca dokumentacji projektowej na odcinku realizacyjnym I - Kłodzko - Ząbkowice Śląskie miał brać pod uwagę rozbudowę drogi do przekroju 2+1 na odcinkach poza miejscowościami, na odcinku realizacyjnym II - Ząbkowice Śląskie - Łagiewniki rozbudowę drogi do przekroju 2+1 na odcinkach poza miejscowościami, a na odcinku III - Łagiewniki - Wrocław (Magnice) rozbudowę drogi do przekroju 2x2.

O możliwości realizacji drogi krajowej nr 8 na całej długości w przekroju 2x2 zadecyduje m.in. nowa analiza i prognoza ruchu, analiza ekonomiczno-finansowa przyjętych rozwiązań na etapie STEŚ, potrzeby społeczne i gospodarcze kraju w zakresie rozwoju infrastruktury.

**Ad. 7. Czy rozważana jest zmiana statusu drogi na drogę ekspresową? Jeśli tak - kiedy to nastąpi? Jeśli nie - dlaczego?**

Wykonawca w opracowaniu pn. „Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego dla zadania pod nazwą: „Rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Wrocław (Magnice) - Kłodzko wraz z budową obwodnic miejscowości” ma przewidzieć i przedstawić Zamawiającemu propozycję rozbudowy drogi klasy GP do drogi o parametrach klasy S.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami o zmianie statusu drogi krajowej na drogę ekspresową decyduje Rada Ministrów. Rada Ministrów swoją decyzję, na podstawie art. 4a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2017 poz. 2222 z późn. zm.), zamieszcza w Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych.

Zobacz na mapie :