

Protokół nr 1/21
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa,
Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej
Rady Powiatu Kłodzkiego
w dniu 21 stycznia 2021 roku

Godz. rozpoczęcia: **10.00**

Godz. zakończenia: **12.20**

*Posiedzenie odbywało się w trybie zdalnym, poprzez wideokonferencję w aplikacji Microsoft Teams.
Podstawa prawna- art. 15zxx ust. 2 i 3 ustawy z dnia 2 marca 2020 roku o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U.2020.1842.ze zm.)*

W posiedzeniu wzięło udział 11 członków komisji oraz:

- 1) podinspektor Rafał Siczek - p.o. Komendanta Powiatowego Policji w Kłodzku
- 2) p. Stanisław Sijka – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
- 3) p. Jan Kalfas – Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Publicznego.
- 4) p. Wiesław Ziemianek – Inspekcja Transportu Drogowego w Kłodzku

Listy zdalnego uczestnictwa radnych i gości w załączeniu do protokołu.

ZAŁĄCZNIKI 1 – 2

Przewodniczący Komisji, P. Waldemar Bicz – Przewodniczący Komisji, P. Waldemar Bicz – otworzył posiedzenie komisji, przywitał członków komisji biorących udział w posiedzeniu. Przedstawił porządek posiedzenia. Spytał o uwagi lub wnioski do porządku obrad.

Porządek posiedzenia został zamieszczony radnym na stronie internetowej www.powiatkłodzki.rada365.pl i stanowi załącznik do protokołu.

ZAŁĄCZNIK 3

Porządek posiedzenia:

1. Ustalenie porządku obrad komisji.
2. Bezpieczeństwo na drogach powiatu kłodzkiego.
3. Sprawozdanie z działalności komisji w 2020 roku.
4. Sprawy różne:
 - a) ustalenie daty i tematów kolejnego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej,
 - b) przyjęcie protokołu nr 11/20 z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej w dniu 17 grudnia 2020 roku

Radna, p. Joanna Walaszczyk w związku z porządkiem obrad sesji, zaplanowanym na dzień 25 stycznia 2021 roku, gdzie będzie omawiany temat udzielenia pożyczki długoterminowej dla PKS-u, zwraca się o możliwość przedyskutowania tego tematu w sprawach różnych? Prosi o wprowadzenie tego punktu do porządku obrad dzisiejszej komisji. Dodała również, że będzie podejmowane głosowanie nad projektem uchwały na jutrzejszej Komisji Budżetu i Finansów, której jest członkiem.

Przewodniczący Komisji zaproponował, aby pozostawić porządek obrad w pierwotnej formie. Na dzisiejszej Komisji nieobecny jest przedstawiciel Zarządu. Sugeruje, by Komisja Budżetu i Finansów podjęła ten temat, z udziałem przedstawiciela Zarządu.

Radna, p. Krystyna Śliwińska stwierdziła, że Komisja Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej jest komisją merytoryczną do spraw związanych z PKS-em. W ślad za radną Joanną Walaszczyk wnosi o rozszerzenie porządku dzisiejszej komisji.

Przewodniczący Komisji nadmienił, że Komisja Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej jest merytoryczna do działalności – nie do finansów tejże spółki. Prosi, aby nie rozszerzać „na siłę” tej tematyki, tym bardziej, że Zarząd nie zdążył się do tego przygotować.

Radna, p. Józef Kołt popiera argumenty radnej Walaszczyk. Zgłosił wniosek formalny o wprowadzenie do porządku obrad – przed sprawami różnymi – punktu dotyczącego PKS-u. Sprawa spółki zawsze budziła wątpliwości wśród radnych.

Przewodniczący Komisji zarządził głosowanie nad wnioskiem formalnym radnego Kołta o rozszerzenie porządku poprzez wprowadzenie punktu dotyczącego PKS-u.

Radny, p. Tadeusz Zieliński nadmienił, że projekt uchwały dotyczący zobowiązania finansowego, który zgodnie ze Statutem Powiatu Kłodzkiego należy do wyłącznej kompetencji Komisji Budżetu i Finansów. Opowiada się przeciwko wnioskowi radnego Kołta.

Komisja 3 głosami za, 5 głosami przeciw 3 wstrzymującymi się od głosu. Wniosek formalny nie został przyjęty.

Ad. 2 Bezpieczeństwo na drogach Powiatu Kłodzkiego

Podinspektor, p. Rafał Siczek - p.o. Komendanta Powiatowego Policji w Kłodzku omówił prezentację dot. powyższego tematu, która stanowi załącznik do protokołu.

ZAŁĄCZNIK 4

Przewodniczący Komisji odniósł się do prezentacji mówiąc, że przedstawione dane są intrygujące i zachęcają do dalszych działań, zarówno samorząd jak i drogowców. Zwraca się z pytaniem o kwestię zatrzymań prawa jazdy za przekroczenie prędkości „o ponad 50 km na godzinę”. Jak należy rozumieć to stwierdzenie?

Podinspektor, p. Rafał Siczek - p.o. Komendanta Powiatowego Policji w Kłodzku odpowiedział, że należy to rozumieć, że przekroczone „o 50 do ograniczenia, które jest na danej drodze”.

Przewodniczący Komisji dopytał, czy prowadzona jest ewidencja dotycząca miejscowych czy turystów?

Podinspektor, p. Rafał Siczek - p.o. Komendanta Powiatowego Policji w Kłodzku powiedział, że nie jest prowadzona taka ewidencja. Przypuszcza, że zdarza przy przekroczeniu prędkości dotycząc zarówno mieszkańców jak i turystów.

Radna, p. Krystyna Śliwińska złożyła podziękowania za pracę oraz życzyła, aby praca, a właściwie misja społeczna przez społeczeństwo była doceniana i szanowana.

Radny, p. Tadeusz Zieliński poruszył temat identyfikacji porzuconych samochodów na terenie powiatu. Radny chciałby wypracować ustną procedurę takiej identyfikacji, nadmienił, że jest w stałym kontakcie z Komendantem, liczy na spotkanie w bliżej nieokreślonym terminie. Zwraca się również z pytaniem o mapę zagrożeń zamieszczoną na stronie Policji – czy jest ona aktualizowana? Radny odnosi wrażenie, że obraz tej mapy jest taki sam jak sprzed roku. Zwraca się z sugestią o przyjrzenie się takiemu stanowi rzeczy.

Wiesław Ziemiańek – Inspekcja Transportu Drogowego w Kłodzku przedstawił najważniejsze informacje w odniesieniu do działania Inspekcji Drogowej na terenie powiatu kłodzkiego.

Na początku poinformował o sytuacji kadrowej, która od kilku lat jest skromna. Jest szansa na dodatkowy etat. W poprzednich latach, mimo chęci do pracy, rekrutacje kończyły się negatywnie z uwagi na niespełnienie kryteriów, jakie są wymagane przy przyjęciu do służby. W latach 2018-2020 uzyskano dodatkowy sprzęt przy udziale środków europejskich – o wartości 0,5 mln złotych. Jest to bardzo duże wsparcie techniczne. Otrzymano sprzęt m.in. do kontroli komputerów samochodów. Jest osoba, która ma uprawnienia diagnosty, który potrafi kontrolę prowadzić. Inspekcja dysponuje sprzętem do badania trzeźwości kierowców. Nieprowadzona jest statystyka dla powiatu kłodzkiego. Jesteśmy jedyną jednostką Inspekcji Drogowej w Polsce, która posiada duży zakres współpracy z Policją. Jeśli chodzi o powiat kłodzki w ubiegłym roku odnotowano 470 wykroczeń – głównie związanych z wykonywaniem przewozów drogowych, 320 dowodów rejestracyjnych zostało zatrzymanych, wszczęto 70 postępowań administracyjnych zarówno wobec przewoźników, podmiotów wykonujących przewozy drogowe jak i osób fizycznych pełniące rolę osób zarządzających transportem drogowym. Dodatkowo 7 przypadków zabrania prawa jazdy m.in. za prędkość. W oparciu o wskazanie tachografu analizowana jest dopuszczalna granica błędu. Takie sytuacje także miały miejsce. W ostatnich latach kwestią wielokrotnie poruszaną na komisjach jest kwestia ważenia pojazdów, tzw. ich przeładowanie. Zgodnie z obowiązującymi regulacjami od 2011 beneficjentem kar administracyjnych nakładanych z tytułu poruszania się po drogach publicznych pojazdów ciężkich są zarządcy dróg – samorząd powiatowy, gminny czy wojewódzki. Polska w 2004 roku wstępując do Unii Europejskiej, podpisując traktat akcesyjny zobowiązała się, że w ciągu bodajże 5-6 lat dostosuje się z poziomem dróg krajowych do transportu międzynarodowego, tak by przewoźnik międzynarodowy mógł dojechać do miejsca załadunku, odbioru towaru. Standardem miał być dopuszczalny nacisk na osi - 11,5 ton. Polska tego nie uczyniła w 2010 roku, wobec czego wszczęto przeciwko Polsce postępowanie karne w oparciu o przepisy o funkcjonowaniu UE – w związku z niewywiązaniem się z obowiązku traktatowego. W tej chwili weszła w życie nowelizacja ustawy prawo o ruchu drogowym. Kary, które zostały nałożone za naruszenie traktatu będą musiały być zwrócone. Podmioty ukarane mają miesiąc na wystąpienie do zarządców dróg o zwrot pieniędzy. Takich spraw na terenie powiatu kłodzkiego i powiatów ościennych jest niewiele. Jeżeli chodzi o zaangażowanie Inspekcji Drogowej w walkę z *koronawirusem* to udział w blokowaniu granic, kontrola na drogach dojazdowych do granic. Pozyskano środki ochrony m.in. dla noclegowni w Kłodzku przy ul. Łukasieńskiego. W przypadku zaistnienia potrzeby dostarczenia środków zwraca się z propozycją pomocy - dysponują odpowiednim

wsparciem w tym zakresie. Podsumowując dodał, że ITD współpracuje ze Starostą, wójtami, burmistrzami. Jest otwarty na wszelką współpracę.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy można liczyć na zwiększenie ilości pomiarów radarowych na terenie powiatu kłodzkiego? Z jego wiedzy wynika, że w skali kraju mierniki szybkości mają ulec zwiększeniu.

Wiesław Ziemianek – Inspekcja Transportu Drogowego w Kłodzku odpowiedział, że pomiar prędkości jest realizowany na różnych poziomach. Inspekcja Transportu Drogowego jest zbudowana w oparciu o dwie struktury. Wojewódzka – podlegająca pod Wojewodę, jako służba zespolona przy Wojewodzie oraz Główny Inspektorat Transportu Drogowego – podlegający pod właściwego ministra do spraw transportu, jako centralny organ administracji państwowej. Składa się on z oddziałów terenowych – tzw. delegatury. Najbliższa nam to delegatura we Wrocławiu. Fotoradary podlegają pod Główny Inspektorat. Wojewódzkie Inspektoraty nie mają wpływu na montaż i obsługę urządzeń, prowadzenie postępowań czy nawet sankcjonowanie wykroczeń. Zadeklarował rozpoznanie, co jest planowane w powiecie kłodzkim oraz przekazanie takiej informacji, bowiem z jego wiedzy wynika, że są podejmowane pewne inicjatywy. Dodał również, że na wniosek ITD niektóre fotoradary zostały zainstalowane. ITD dysponuje ręcznymi miernikami prędkości, wideo rejestratorów – jeden na Dolny Śląsk. Prowadzone są bieżące kontrole jak np. w Jeleniowie – Lewin Kłodzki- jest zainstalowany system tzw. preselekcji wagowej, dzięki przychylności również GITD.

Przewodniczący Komisji podziękował za deklarację i prosił p. Jana Kalfasa o zwrócenie większej uwagi na temat pomiaru prędkości. Aby uwidocznienie aktualnej prędkości budowało świadomość bezpieczeństwa drogowego.

Radny, p. Borysław Zatoka zwraca się z pytaniem dotyczącym składnic drewna – co ma zrobić społeczność lokalna obserwująca przeładowany samochód zwożący urobek leśny. Jak sprawna jest ITD w tym zakresie? Czy są zgłaszane podobne problemy? Zwraca się z propozycją zorganizowania kampanii społecznej wspólnie z gminami, ITD, Policją.

Wiesław Ziemianek – Inspekcja Transportu Drogowego w Kłodzku odpowiedział, że zgłoszenia są – najczęściej w formie anonimowej. Prowadzony jest również rejestr takich wniosków. Dodał, że 3 lata temu opracował katalog punktów newralgicznych na terenie powiatu. Nie ma również służby dyżurnej, która kontrolowałaby tego typu zdarzenia. Każde wykroczenie udokumentowane (np. nagraniem z telefonu komórkowego) może być ścigane przez Policję. ITD nie ma uprawnień w tym zakresie. Również wielokrotnie na wniosek Policji dokonywano zabezpieczenia danych z zapisów tachografów. Problem transportu jest od wielu lat omawiany, system funkcjonujący kiedyś nie był zły. Składnice były lokalizowane dość często, sam transport był stosunkowo lżejszy. Wynikało to z możliwości technicznych. ITD nie może nakładać sankcji, jedynie w trakcie kontroli nakazać przeładunek tego drewna. Problem ten jest poruszany wielokrotnie, Czechy mają podobne rozwiązanie z punktu widzenia skuteczności kontroli i ochrony dróg. Natomiast, jeśli chodzi o możliwości techniczne pomiaru na mostach – jest to kwestia kosztów, który jest dość wysoki. Jedynym sensownym wyjściem jest rozwiązanie systemowe, które przywróci składnice.

Radny, p. Borysław Zatoka podziękował za bardzo obszerną odpowiedź. Zwrócił się z pytaniem o powołanie zespołu składającego się Zarządu Dróg Powiatowych, przedstawicieli gmin zarządzających

drogami, Policji a przede wszystkim Lasów Państwowych, który wskazałby w długiej perspektywie kierunek na budowanie zespołu składnic. Mnóstwo firm transportowych, za nieduże pieniądze mogłyby przewozić drewno mniejszymi potokami z lasu do składnicy. Kieruje pytanie do Przewodniczącego Komisji o powołanie zespołu, który przygotowałby dokument strategiczny – posadowienia składnic drewna, skonsultowanego z ITD, Lasami Państwowymi i Policją. Jest to kwestia kierunkowego podejścia do gospodarki leśnej.

Przewodniczący Komisji podziela zdanie radnego Zatoki, konsultacje takie są potrzebne. Będzie to omawiane z Zarządem Powiatu Kłodzkiego.

Radny, p. Marek Mazurkiewicz poruszył temat nielegalnych prób rajdowych. Problem ten dotyczy nie tylko powiatu kłodzkiego, ale powiatu wałbrzyskiego, dzierzoniowskiego. Do radnego z tym problemem również zwracali się mieszkańcy. Wyraził opinię - co innego jest człowiek, który przez zapomnienie bądź świadomie przekracza prędkość, a co innego, gdy ktoś wsiada w „podrasowane” auto o godzinie 1.00 w nocy jadąc z prędkością 120 km/h w terenie zabudowanym w sposób absolutnie świadomy. Prosi o zwrócenie uwagi na ten problem, być może zorganizowanie akcji społecznej dałoby pozytywny efekt.

Przewodniczący Komisji podziela zdanie przedmówcy. Poinformował członków komisji, że w związku z licznymi zapytaniami na czacie w kwestii tematu PKS-u udało się skontaktować z Prezes, p. Elżbietą Żytyńską. Z uwagi na inne zobowiązania służbowe nie będzie mogła uczestniczyć na posiedzeniu dzisiejszej komisji. Prosi o przesyłanie wszystkich pytań zadanych e-mailowo do Biura Rady. Odpowiedzi zostaną udzielone na jutrzejszej Komisji Budżetu i Finansów zaplanowanej o godz. 12.30.

Radny, p. Jacek Hecht zwrócił uwagę na sprawę wysypiska odpadów na terenie miasta Kłodzko – dzięki przychylniej postawie Inspektora Transportu Drogowego – p. W. Ziemiańska, gdyby nie interwencja nie udało się sprawcy zatrzymać. Niestety postawa zarówno ze strony funkcjonariuszy Policji, Wydziału Ochrony Środowiska czy Starostwa była dosyć mocno zachowawcza. Podziękował raz jeszcze za pomoc. Korzystając z okazji obecności nowo wybranego komendanta KPP w Kłodzku pogratulował stanowiska. Liczy na szersze zapoznanie się z problemami w naszym rejonie. W ubiegłym roku doszło do *incydentów* o charakterze czysto kryminalnym w obrębie kłodzkiej starówki. Poziom bezpieczeństwa w tym rejonie wymaga szczególnej uwagi ze strony Policji. Dochodziło do sytuacji, gdzie od strony Prokuratury Rejonowej uszkodzeniu ulegały pojazdy przez wandalizm. Chciałby, aby Kłodzko odzyskało opinię spokojnego miasta.

Wiesław Ziemiański – Inspekcja Transportu Drogowego w Kłodzku również podziękował radnemu Hechtowi za współdziałanie. Dzięki odwadze cywilnej radnego udało się „procesowo” ten pojazd zatrzymać. Sprawa ta zakończyła się nałożeniem na przewoźnika nielegalnych odpadów wysokiej kary pieniężnej. Został przesłany do Sądu Rejonowego w Kłodzku wniosek o ukaranie w sprawie o wykroczenie. Jednak obwiniony nie zaniechał procederu, kilka miesięcy temu Komenda Powiatowa w Strzelinie złapała go przy próbie wyrzucenia odpadów na prywatnej działce.

Radny, p. Adam Łącki w odniesieniu do tematu bezpieczeństwa w powiecie kłodzkim wyraził opinię, że jednym z najbardziej niebezpiecznych miejsc był zjazd od strony Nysy. Teraz sytuacja uległa poprawie, dzięki budowie ronda, które jest częścią obwodnicy. Zwraca się z pytaniem do

Komendanta Policji i Inspektora ITD., czy poprawa bezpieczeństwa jest skutkiem nasilenia kontroli i inspekcji na tym odcinku? Takie były założenia i wnioski radnych.

Przewodniczący Komisji rozszerzył pytanie radnego Łackiego pytając, czy planowane są przeglądy egzekwowania tonażu na tym odcinku?

Podinspektor, p. Rafał Siczek - p.o. Komendanta Powiatowego Policji w Kłodzku odpowiedział, że z tym tematem dokładnie się zapozna. Deklaruje, iż w przypadku zgłoszeń będą prowadzone wzmożone działania.

Wiesław Ziemianek – Inspekcja Transportu Drogowego w Kłodzku rozszerzając odpowiedź przedmówcy dodał, że problem zjeżdżania ciężarówek do ronda praktycznie ustąpił całkowicie. Natomiast w drugą stronę sytuacja jest odmienna. Tam kierowca wykroczenia nie popełnia, z tego co się orientuje nie ma tam zakazu dla ciężarówek. Być może należałoby w porozumieniu z Zarządem Dróg Wojewódzkich i Generalną Dyrekcją ustalić sposób organizacji ruchu, który nakazywałby przejazd tranzytem pojazdów przez obwodnicę.

Przewodniczący Komisji zwraca się z pytaniem do Dyrektora Sijki, jakie w najbliższym czasie są planowane działania co do oznakowania. Nadmienił, że nowe rondo przy cmentarzu na ul. Dusznickiej jest słabo oznakowana. Poprawiłoby to bezpieczeństwo ruchu drogowego. Prosi o wypowiedź w tej sprawie.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych, p. Stanisław Sijka powiedział, że jeśli chodzi o plany dotyczące z jednej strony poprawy bezpieczeństwa na drodze poprzez przebudowę skrzyżowań w formę ronda na terenie miasta Kłodzka to są dwa takie punkty. Pierwszy – skrzyżowanie ul. Kościuszki z ul. Malczewskiego oraz drugi: ul. Noworudzką i ul. Dusznicką. Inwestorem i wykonawcą nowo wybudowanego ronda przy ul. Dusznickiej jest Gmina Miejska Kłodzko. Deklaruje przygotowanie wniosku o lepsze oznakowanie. Podziela zdanie Inspektora ITD, aby zmienić organizację ruchu poprzez wprowadzenie ograniczeń dla ciężarówek. Jest to temat wielowątkowy.

Radny, p. Borysław Zatoka zapytał jak wygląda sytuacja przy ul. Kościuszki w Łądku- Zdroju? Zostały tam postawione zakazy, linia ciągła. Przedsiębiorcy spotkali się z przedstawicielem Zarządu Dróg Powiatowych. Czy spotkanie, które miało miejsce w połowie ubiegłego roku skutkuje zmianą zakazów, które zostały ustanowione? Uniemożliwiają one prowadzenie znajdującej się tam m.in. pralni.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych, p. Stanisław Sijka odpowiedział, że na dwóch odcinkach jest przygotowywana zmiana projektu, umożliwi to dojazd czy zatrzymanie pojazdu. Nie chce mówić o szczegółach z uwagi na problemy kadrowe. Pracownik, który to prowadzi jest na długotrwałym zwolnieniu lekarskim.

Radny, p. Borysław Zatoka dopytuje, kiedy można oczekiwać informacji w sprawie. Mieszkańcy dopytują, na jakim etapie to się znajduje. Radny zobowiązał się o przedstawienie przedsiębiorcom aktualnej sytuacji.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych, p. Stanisław Sijka powiedział, że sprawdzi, na jakim etapie to się znajduje i udzieli takiej informacji, czy to w formie pisemnej bądź w innej formie.

Przewodniczący Komisji podziękował obecnym i zaproszonym gościom za merytoryczne wypowiedzi. Zarządził przerwę do godziny 11.50.

Po przerwie.

Ad. 3 Sprawozdanie z działalności komisji w 2020 roku

Przewodniczący Komisji zapytał, czy ktoś chciałby zabrać głos.

Nikt nie zabrał głosu.

Komisja jednogłośnie- 8 głosami za, 1 głosem wstrzymującym pozytywnie przyjęła sprawozdanie z działalności komisji za 2020 rok.

Sprawozdanie z działalności komisji na 2020 rok stanowi załącznik do protokołu

ZAŁĄCZNIK 5

Ad. 4 Sprawy różne

- a) **ustalenie daty i tematów kolejnego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej**

Następne posiedzenie Komisji odbędzie się w dniu **18 luty 2021 roku, o godz. 10.00.**

Tematyka posiedzenia:

- I. Informacja na temat przekazania niektórych dróg powiatowych gminom - wspólne inwestycje na drogach powiatowych

Radny, p. Józef Kołt kieruje pytanie do Dyrektora Sijki o ruch i przepust drogi przy posesji nr 143 w Starym Waliszowie. Na jakim etapie to się znajduje?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych, p. Stanisław Sijka nie jest w stanie odpowiedzieć na to pytanie, ustali to również pod kątem budżetu na rok 2021 i przekaze informacje na piśmie.

Radna, p. Joanna Walaszczyk zwraca się z zapytaniem o realizację inwestycji, która miała miejsce w roku 2020, w pasie drogi Dusznickiej w centrum Kłodzka. Chciałaby zasięgnąć opinii Dyrektora Sijki w zakresie uwypuklenia wybrukowanego przy rondzie, które powstało. Czy docierają do Dyrektora informacje ze strony mieszkańców o niezbyt zasadnym i słusznym wykonaniu tegoż ronda?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych, p. Stanisław Sijka tak jak wspominał wcześniej – droga ta nie należy do Zarządu Dróg Powiatowych, jest ulicą miejską. Trudno mu się do tego odnieść.

Radna, p. Joanna Walaszczyk dopytała, jak ocenia to pod kątem użytkownika a jednocześnie fachowca w realizacji tego typu zadań. Prosi o podzielenie się swoimi uwagami.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych, p. Stanisław Sijka jak już wspomniał – nie śledził tej inwestycji w trakcie ani po wykonaniu. Dodał od siebie uwagę – jest dość ciasno, przy zjazdach, są wysokie krawężniki. Uważa jednak, że jest to zgodne z przepisami dla tego typu rond.

Przewodniczący Komisji podziękował Dyrektorowi za udział w komisji oraz za udzielone informacje i wyjaśnienia.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych, p. Stanisław Sijka również podziękował a udział w komisji. Na pytanie, które nie mógł odpowiedzieć przygotowuje na piśmie.

b) przyjęcie protokołu nr 11/20 z posiedzenia w dniu 17 grudnia 2020 roku

Komisja – 9 głosami za, przyjęła protokół nr 11/2020 z dnia 17 grudnia 2020 roku. .

Radny, p. Tadeusz Zieliński z uwagi na nieobecność przedstawiciela Zarządu zwraca się z pytaniem do radnego, p. Adama Łackiego. Sprawa dotyczy ubiegłorocznego wniosku Komisji Rozwoju, Promocji, Turystyki i Ochrony Środowiska do parlamentarzystów o zmianę zapisu ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych – art. 46, który „wiąże ręce” samorządom gminnym i samorządowi powiatowemu. Prosi o informację - chciałby przekazać tą informację samorządowi bystrzyckiemu.

Radny, p. Ryszard Niebieszczanski poinformował, że odpowie na pytanie radnego Zielińskiego w dniu jutrzejszym -po posiedzeniu Zarządu.

Radna, p. Krystyna Śliwińska zwraca się - w ślad za prośbą radnej Walaszczyk - o obecność osoby merytorycznej z PKS-u. Nie ma odzewu w tej sprawie. Prosi o wyjaśnienie.

Przewodniczący Komisji przypomniał radnej, iż w trakcie posiedzenia komisji udzielił informacji na ten temat. Prezes PKS-u z uwagi na obowiązki służbowe nie mogła wziąć udziału w posiedzeniu. Zadeklarowała, iż odpowiedzi na pytania przesłane drogą e-mailową do Biura Rady zostaną udzielone w dniu jutrzejszej Komisji BiF.

Radna, p. Krystyna Śliwińska dopytuje, czy kiedykolwiek zostanie zrealizowany wniosek, aby jakkolwiek kompetentna osoba była obecna na posiedzeniu komisji? Wystarczyłoby delegowanie takiej osoby ze strony Zarządu bądź danej jednostki organizacyjnej powiatu. Dodała, że ma wiele pytań, nie będzie mogła uczestniczyć w jutrzejszej komisji. Radna ponawia swój wniosek.

Przewodniczący Komisji jak już wcześniej wspomniał, że pytania można zadać w dniu dzisiejszym drogą e-mailową, nie ma ku temu przeszkód.

Radny, p. Marek Mazurkiewicz podziela zdanie radnej Śliwińskiej, jednak tylko częściowo. Uważa, że w porządku obrad nie było takiego tematu – trudno tutaj kogokolwiek winić. Należy trzymać się ustalonego porządku, zaprasza na jutrzejsze posiedzenie Komisji Budżetu i Finansów.

Radna, p. Krystyna Śliwińska oznajmiła, że czasem potrzebna jest odpowiedź *a vista*. Nie powinno być to problemem, a jest.

Przewodniczący Komisji stwierdził, że takie oczekiwanie może nastąpić, kiedy jest sesja RPK, a nie na poszczególnych komisjach.

Radny, p. Józef Kołt podziela wniosek radnej Śliwińskiej.

Przewodniczący Komisji – po wyczerpaniu porządku, zamknął posiedzenie komisji.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:

Diana Zając



Przewodniczący Komisji

Waldemar Bicz

