

Protokół nr 3/21
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa,
Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej
Rady Powiatu Kłodzkiego
w dniu 25 marca 2021 roku

Do godziny 12.10 Komisja Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej współuczestniczyła w posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa i Porządku przy Staroście. Protokół z posiedzenia wspólnego stanowi załącznik.

ZAŁĄCZNIK 1

Godz. rozpoczęcia: **12.10**

Godz. zakończenia: **13.40**

Posiedzenie odbywało się w trybie zdalnym, poprzez wideokonferencję w aplikacji Microsoft Teams. Podstawa prawna- art. 15zxx ust. 2 i 3 ustawy z dnia 2 marca 2020 roku o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U.2020.1842.ze zm.)

W posiedzeniu wzięło udział 11 członków komisji oraz:

- 1) Jacek Dzikowski - Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji GDDKiA we Wrocławiu
- 2) p. Jan Kalfas Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego, Bezpieczeństwa i Polityki Zdrowotnej
- 3) p. Krzysztof Kitowski Główny Specjalista w JRP ochrony przeciwpowodziowej w dorzeczu Odry i Wisły
- 4) p. Monika Kropielnicka – Kierownik Rejonu GDDKiA w Kłodzku
- 5) p. Lidia Markowska - Dyrektor Oddziału we Wrocławiu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,
- 6) p. Mateusz Rudawski Kierownik zespołu ds. Technicznych w JRP ochrony Przeciwpowodziowej w dorzeczu Odry i Wisły
- 7) p. Stanisław Sijka Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku
- 8) p. Marcin Sulek- Naczelnik Wydziału Dokumentacji
- 9) p. Marek Źródłowski Kierownik Nadzoru Wodnego w Kłodzku

Listy zdalnego uczestnictwa radnych i gości w załączeniu do protokołu.

ZAŁĄCZNIKI 2 – 3

Wiceprzewodniczący Komisji, P. Tadeusz Zieliński – otworzył posiedzenie komisji, przywitał członków komisji biorących udział w posiedzeniu. Przedstawił porządek posiedzenia. Spytał o uwagi lub wnioski do porządku obrad.

Porządek posiedzenia został zamieszczony radnym na stronę internetową www.powiatkłodzki.rada365.pl i stanowi załącznik do protokołu.

ZAŁĄCZNIK 4

Porządek posiedzenia:

1. Ustalenie porządku obrad komisji.
2. Ocena realizacji zadań powiatowych inspekcji, służb i straży w 2020 roku.
 - a) zaopiniowanie projektu uchwały przewidzianego w porządku obrad IV sesji Rady Powiatu Kłodzkiego, w sprawie stanowiska Rady Powiatu Kłodzkiego dotyczącego pozytywnej oceny działania służb, inspekcji i straży w roku 2020 w zakresie stanu bezpieczeństwa publicznego w powiecie kłodzkim.
3. Informacja o modernizacji drogi krajowej nr 8.
4. Retencja zasobów wodnych na terenie powiatu kłodzkiego.
5. Sprawy różne:
 - a) ustalenie daty i tematów kolejnego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej,
 - b) przyjęcie protokołu nr 2/21 z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej w dniu 18 lutego 2021 roku

Ad. 2 Ocena realizacji zadań powiatowych inspekcji, służb i straży w 2020 roku.

- a) zaopiniowanie projektu uchwały przewidzianego w porządku obrad IV sesji Rady Powiatu Kłodzkiego, w sprawie stanowiska Rady Powiatu Kłodzkiego dotyczącego pozytywnej oceny działania służb, inspekcji i straży w roku 2020 w zakresie stanu bezpieczeństwa publicznego w powiecie kłodzkim.

Komisja 11 głosami - za, pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie stanowiska Rady Powiatu Kłodzkiego dotyczącego pozytywnej oceny działania służb, inspekcji i straży w roku 2020 w zakresie stanu bezpieczeństwa publicznego w powiecie kłodzkim

Ad. 3. Informacja o modernizacji drogi krajowej nr 8.

Naczelnik Wydziału Dokumentacji - p. Marcin Sułek przedstawił po krótko temat dotyczący informacji o modernizacji drogi krajowej nr 8.

Nagranie zniekształcone z powodu niestabilnego łącza internetowego osoby zabierającej głos, odsłuch częściowo niemożliwy.

Radny, p. Borysław Zatoka zwrócił się do p. Marka Sułek z pytaniem, czy byłaby możliwość poprowadzenia drogi krajowej nr 8 w kierunku Międzylesia?

Naczelnik Wydziału Dokumentacji p. Marcin Sułek odpowiedział, że ciężko jest mu na to pytanie udzielić odpowiedzi. Analiza zespołu projektantów badając sytuację wysokościową, stan wód, lasów, historii gruntów, innych zamierzeń publicznych typu zbiorniki retencyjne powiedział, że Czesi nie mają w planach poprowadzenia w kierunku Międzylesia. Na dzień dzisiejszy nie posiada innych informacji.

Radny, p. Zbigniew Łopusiewicz nie chce się wypowiadać na temat „ósemki” w kierunku Bardo - Kłodzko. Nie jest w stanie ocenić jak ta trasa ma przebiegać. Zastanawia się nad jedną kwestią, o której wspomniał p. Marek Sułek – prace zostały wstrzymane z uwagi na projekt obwodnicy Złotego Stoku. Jest to niezrozumiałe. Droga S8 Kłodzko – Wrocław jest drogą ważniejszą. Dlaczego nie dopasowuje się obwodnicy Złotego Stoku do przebiegu drogi S8? Skoro są przygotowane odcinki łagiewniki – Ząbkowice, Ząbkowice – Bardo należy „iść za ciosem” i przygotowywać projekt i przygotowywać decyzję środowiskową również dla odcinka Bardo – Kłodzko.

Naczelnik Wydziału Dokumentacji p. Marcin Sułek powiedział, że droga krajowa nr 46 jest ważną drogą. Nie sposób się zgodzić, że droga klasy S jest drogą wyższej rangi. Ale gdyby wybrać jeden z wariantów drogi S8 istnieje technicznie możliwość jej podłączenia do drogi K46. Może to być jeden z argumentów, który może przeważać o rozbudowie.

Radny, p. Marek Mazurkiewicz odnosząc się do przedmówców zwrócił się z pytaniem i sugestią, czy można kompleksowo zająć się szerszym rozwiązaniem czy też przebiegiem S8. Jest to bardzo skomplikowany i trudny teren.

Naczelnik Wydziału Dokumentacji p. Marcin Sułek odpowiedział, że wszystko zależy od wariantu węzła. Projektanci analizowali natężenie ruchu, prognozy ruchu także były brane pod uwagę. Prowadzone były szerokie analizy w tym zakresie. Taki węzeł według projektantów jest wystarczający, aby była dobra swoboda ruchu.

Radny, p. Ryszard Niebieszczański zwrócił się z pytaniem o odcinek Szczytna – Kłodzko. W planach przestrzennych gminy jest zaplanowany szlak, który omija Szalejów Górny. Czy aktualne prace są zgodne z zamierzeniem?

Naczelnik Wydziału Dokumentacji p. Marcin Sułek odpowiedział, że zlecenie dla projektanta było przejście „starym szlakiem”. Przejście przez obwodnicę Szalejowa jest brane pod uwagę. Jest na to szansa, aczkolwiek na dzień dzisiejszy nie ma żadnej decyzji w tym zakresie.

Wiceprzewodniczący Komisji, p. Tadeusz Zieliński popiera stanowisko radnego Zbigniewa Łopusiewicza - najpierw połączenie Wrocław – Kłodzko, a następnie droga krajowa 33 i droga wojewódzka 46.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka zapytał o dwie kwestie: skrzyżowanie ul. Korytowskiej z ul. Zajączką. Miała tam powstać sygnalizacja świetlna. Na jakim to jest etapie? Czy jest szansa na poprawę bezpieczeństwa na tym skrzyżowaniu? Drugie pytanie dotyczy drogi nr 33. Swego czasu miała być przygotowana dokumentacja na przebudowę skrzyżowań w okolicach Bystrzycy Kłodzkiej, jak również w Roztokach, gminy Międzyzlesie. Jaka jest szansa na realizację założeń, które były wcześniej planowane?

Kierownik Rejonu GDDKiA w Kłodzku - p. Monika Kropielnicka odniosła się do pytania dotyczące przebudowy skrzyżowania z ul. Zajączką. Jest ona obecnie realizowana. W grudniu 2020 roku została podpisana umowa „Zaprojektuj i zbuduj” na tą sygnalizację. Etap jest mocno zaawansowany. Oczekuje się na uzgodnienia dokumentacji projektowej. Do końca kwietnia bieżącego roku ma powstać.

Naczelnik Wydziału Dokumentacji p. Marcin Sułek co do pytania drugiego powiedział, że dokumentacja drogi wojewódzkiej z Bystrzycą Kłodzką jedno skrzyżowanie zostało zaprojektowane, oczekuje się na uzyskanie zgody na to zadanie. W Roztokach projektowany był chodnik. Również tutaj dokumentacja jest zakończona. Jeżeli chodzi o Domaszków – Roztoki, zadanie polegające na przebudowie ok. 1 km drogi, jak również rondo w Roztokach jest na etapie projektu budowlanego. Nie składany jest wniosek o ZIT z uwagi na zbyt wysokie koszty szacunkowe planowanej inwestycji.

Radny, p. Borysław Zatoka zapytał, czy przy założeniu niewykorzystania możliwości przebudowy estakady, stabilność tej konstrukcji pozwalałaby na korzystanie z niej po drobnych poprawkach remontowych nadal w standardzie wojewódzkim czy powiatowym? Jaki los czeka estakadę? Czy zostałaaby przekazana miastu? Czy przebudowa estakady jest spowodowana standardami dostosowana jej do klasy S?

Naczelnik Wydziału Dokumentacji p. Marcin Sułek odpowiedział, że w ramach inwestycji, kiedy przewidywano prace budowlane w obrębie estakady kłodzkiej budowany jest obok nowy przebieg „S”. Estakada nie jest wykorzystywana pod budowę S8. W kosztach przewidziany jest remont tak, aby mogła ona służyć drogom wojewódzkim. Takie było założenie. Poddaje pod wątpliwość przejęcia jej przez miasto, bardziej prawdopodobnym przez województwo.

Wiceprzewodniczący Komisji podziękował gościom za uczestnictwo i dyskusję w temacie.

Ad. 4 Retencja zasobów wodnych na terenie powiatu kłodzkiego.

Kierownik Nadzoru Wodnego w Kłodzku - p. Marek Źródłowski pokrótce omówił udostępnione radnym materiały dotyczące omawianego tematu.

Wiceprzewodniczący Komisji zapytał jaki negatywny wpływ na realizację zbiorników retencyjnych miała trwająca pandemia? Czy wszystko idzie zgodnie z programem?

Kierownik Nadzoru Wodnego w Kłodzku - p. Marek Źródłowski odpowiedział, że opóźnienia wynikały nie tylko z pandemii ale i rozwiązań projektowych, które ulegały pewnym zmianom i korektom. Opóźnienia mogą sięgać około roku.

Radny, p. Borysław Zatoka zapytuje p. Krzysztofa Kitowskiego Głównego Specjalisty w JRP ochrony przeciwpowodziowej w dorzeczu Odry i Wisły – jaki jest stan realizacji przebudowy nadbrzeży na terenie miast i jaka jest perspektywa wiejska?

Główny Specjalista w JRP ochrony przeciwpowodziowej w dorzeczu Odry i Wisły - p. Krzysztof Kitowski odpowiedział, że jeśli chodzi o stan realizacji tej inwestycji – wszystkie decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach zostały uzyskane dla 9 obiektów. Na dzień dzisiejszy jest sporządzany plan zarządzania środowiskiem i pozyskiwania nieruchomości dla tych prac. Projekt jest kredytowany z Banku Światowego. Po uzyskaniu akceptacji projektów zostanie on upubliczniony i przeprowadzone zostaną konsultacje społeczne planowane na kwiecień bieżącego roku. W IV kwartale 2020 roku zostały złożone wnioski do Ministerstwa Infrastruktury o uzyskanie pozwoleń w sumie dla 11 obiektów. Procedura przetargowa planowana jest już w II kwartale. Pod koniec bieżącego roku rozważane jest rozstrzygnięcie przetargów i podpisanie umów z wykonawcami. W II kwartale 2023 roku planowane jest zakończenie prac.

Radny, p. Borysław Zatoka zwraca się z pytaniami:

- 1) o remonty przyczółków i filarów mostów. Mosty są w dość słabym stanie. Jak wygląda infrastruktura w tym zakresie?
- 2) czym zadaniem jest naprawienie barierki po takim remoncie? Burmistrz Łądka Zdroju otrzymał odpowiedź negatywną dot. barierki przy ul. Kościuszki
- 3) kwestia perspektywy remontowej i koordynacji z drogami powiatowymi i gminnymi.

Radny, p. Borysław Zatoka zapytał, czy przy założeniu niewykorzystania możliwości przebudowy estakady, stabilność tej konstrukcji pozwalałaby na korzystanie z niej po drobnych poprawkach remontowych nadal w standardzie wojewódzkim czy powiatowym? Jaki los czeka estakadę? Czy zostałaaby przekazana miastu? Czy przebudowa estakady jest spowodowana standardami dostosowana jej do klasy S?

Naczelnik Wydziału Dokumentacji p. Marcin Sułek odpowiedział, że w ramach inwestycji, kiedy przewidywano prace budowlane w obrębie estakady kłodzkiej budowany jest obok nowy przebieg „S”. Estakada nie jest wykorzystywana pod budowę S8. W kosztach przewidziany jest remont tak, aby mogła ona służyć drogom wojewódzkim. Takie było założenie. Poddaje pod wątpliwość przejęcia jej przez miasto, bardziej prawdopodobnym przez województwo.

Wiceprzewodniczący Komisji podziękował gościom za uczestnictwo i dyskusję w temacie.

Ad. 4 Retencja zasobów wodnych na terenie powiatu kłodzkiego.

Kierownik Nadzoru Wodnego w Kłodzku - p. Marek Źródłowski pokrótce omówił udostępnione radnym materiały dotyczące omawianego tematu.

Wiceprzewodniczący Komisji zapytał jaki negatywny wpływ na realizację zbiorników retencyjnych miała trwająca pandemia? Czy wszystko idzie zgodnie z programem?

Kierownik Nadzoru Wodnego w Kłodzku - p. Marek Źródłowski odpowiedział, że opóźnienia wynikały nie tylko z pandemii ale i rozwiązań projektowych, które ulegały pewnym zmianom i korektom. Opóźnienia mogą sięgać około roku.

Radny, p. Borysław Zatoka zapytuje p. Krzysztofa Kitowskiego Głównego Specjalisty w JRP ochrony przeciwpowodziowej w dorzeczu Odry i Wisły – jaki jest stan realizacji przebudowy nadbrzeży na terenie miast i jaka jest perspektywa wiejska?

Główny Specjalista w JRP ochrony przeciwpowodziowej w dorzeczu Odry i Wisły - p. Krzysztof Kitowski odpowiedział, że jeśli chodzi o stan realizacji tej inwestycji – wszystkie decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach zostały uzyskane dla 9 obiektów. Na dzień dzisiejszy jest sporządzany plan zarządzania środowiskiem i pozyskiwania nieruchomości dla tych prac. Projekt jest kredytowany z Banku Światowego. Po uzyskaniu akceptacji projektów zostanie on upubliczniony i przeprowadzone zostaną konsultacje społeczne planowane na kwiecień bieżącego roku. W IV kwartale 2020 roku zostały złożone wnioski do Ministerstwa Infrastruktury o uzyskanie pozwoleń w sumie dla 11 obiektów. Procedura przetargowa planowana jest już w II kwartale. Pod koniec bieżącego roku rozważane jest rozstrzygnięcie przetargów i podpisanie umów z wykonawcami. W II kwartale 2023 roku planowane jest zakończenie prac.

Radny, p. Borysław Zatoka zwraca się z pytaniami:

- 1) o remonty przyczółków i filarów mostów. Mosty są w dość słabym stanie. Jak wygląda infrastruktura w tym zakresie?
- 2) czym zadaniem jest naprawienie barierki po takim remoncie? Burmistrz Łądko Zdroju otrzymał odpowiedź negatywną dot. barierki przy ul. Kościuszki
- 3) kwestia perspektywy remontowej i koordynacji z drogami powiatowymi i gminnymi.

Główny Specjalista w JRP ochrony przeciwpowodziowej w dorzeczu Odry i Wisły - p. Krzysztof Kitowski odpowiedział, że w przypadku mostu tam gdzie jest potrzebne jest to prowadzone – umocnienie przyczółków czy filarów nie przewiduje się remontów jako takich. Temat barierek w Łądku- Zdroju znany mu od 30 lat nie została rozwiązana. Odnośnie trzeciego pytania Wody Polskie jest opracowywana w trakcie aktualizacja opracowywania planu zarządzania ryzykiem powodziowym na szczeblu centralnym, dla Nysy Kłodzkiej również. W maju bieżącego roku będą prowadzone konsultacje tego zakresu prac.

Ad. 4 Sprawy różne

- a) **ustalenie daty i tematów kolejnego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej**

Następne posiedzenie Komisji odbędzie się w dniu **22 kwietnia 2021 roku, o godz. 10.00.**

Porządek posiedzenia:

1. Środki zewnętrzne pozyskane na realizację zadań z zakresu zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom powiatu - bezpieczeństwo powodziowe powiatu kłodzkiego.
2. Informacja Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku o stanie infrastruktury drogowej po okresie zimowego utrzymania dróg oraz pracach remontowych.

- b) **przyjęcie protokołu nr 2/21 z posiedzenia w dniu 18 lutego 2021 roku**

Komisja – 9 głosami za przyjęła protokół nr 2/21 z dnia 18 lutego 2021 roku.

Radny, p. **Borysław Zatoka** poruszył temat mieszkańca [REDAKTOWANE] dojazd jest w fatalnym stanie. Zwrócił się z pytaniem do Wiceprzewodniczącego Komisji czy jest szansa na utwardzenie tej drogi?

Wiceprzewodniczący Komisji odpowiedział, że sprawa drogi powiatowej do [REDAKTOWANE] jest mu znana. Tej drogi nie ma fizycznie jak i prawnie. Dodał, że samorząd bystrzycki nie będzie opowiadał się za przejęcie tej drogi.

Etatowy Członek Zarządu, p. **Piotr Marchewka** rozwinął wypowiedź Wiceprzewodniczącego Komisji. Temat jest mu znany. Droga ta została zniszczona i zasypana kamieniami po powodzi. Jest możliwość ewentualnego utwardzenia tam dojazdu. Zadeklarował pomoc w tej sprawie. Prosi radnego Zatokę o przekazanie tej informacji.

Wiceprzewodniczący Komisji – po wyczerpaniu porządku, zamknął posiedzenie komisji.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:

Diana Zajęc



Wiceprzewodniczący Komisji

Tadeusz Zieliński

