

Protokół nr 4/21
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa,
Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej
Rady Powiatu Kłodzkiego
w dniu 22 kwietnia 2021 roku

Godz. rozpoczęcia: **10.00**

Godz. zakończenia: **11.15**

*Posiedzenie odbywało się w trybie zdalnym, poprzez wideokonferencję w aplikacji Microsoft Teams.
Podstawa prawna- art. 15zxx ust. 2 i 3 ustawy z dnia 2 marca 2020 roku o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U.2020.1842.ze zm.)*

W posiedzeniu wzięło udział 11 członków komisji oraz:

- 1) p. Jan Kalfas - Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego, Bezpieczeństwa i Polityki Zdrowotnej,
- 2) p. Joanna Klimek – Szymanowicz - Wójt Gminy Lewin Kłodzki,
- 3) p. Stanisław Sijka - Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku.

Listy zdalnego uczestnictwa radnych i gości w załączeniu do protokołu.

ZAŁĄCZNIKI 1 – 2

Wiceprzewodniczący Komisji, P. Tadeusz Zieliński – otworzył posiedzenie komisji, przywitał członków komisji biorących udział w posiedzeniu. Przedstawił porządek posiedzenia. Spytał o uwagi lub wnioski do porządku obrad.

Porządek posiedzenia został zamieszczony radnym na stronie internetowej www.powiatkłodzki.rada365.pl i stanowi załącznik do protokołu.

ZAŁĄCZNIK 3

Porządek posiedzenia:

- 1.Ustalenie porządku obrad komisji.
- 2.Zaopiniowanie projektu uchwały przewidzianego w porządku obrad V sesji Rady Powiatu Kłodzkiego, w sprawie przekazania przez Powiat Kłodzki Gminie Lewin Kłodzki zadania własnego powiatu w zakresie letniego utrzymania dróg powiatowych.
- 3.Środki zewnętrzne pozyskane na realizację zadań z zakresu zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom powiatu - bezpieczeństwo powodziowe powiatu kłodzkiego
- 4.Informacja Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku o stanie infrastruktury drogowej po okresie zimowego utrzymania dróg oraz pracach remontowych.
- 5.Sprawy różne:
 - a) ustalenie daty i tematów kolejnego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej,
 - b) przyjęcie protokołu nr 3/21 z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej w dniu 25 marca 2021 roku.

Ad. 2 Zaopiniowanie projektu uchwały przewidzianego w porządku obrad V sesji Rady Powiatu Kłodzkiego, w sprawie przekazania przez Powiat Kłodzki Gminie Lewin Kłodzki zadania własnego powiatu w zakresie letniego utrzymania dróg powiatowych.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych, p. Stanisław Sijka pokrótce omówił procedowany projekt uchwały.

Wiceprzewodniczący Komisji pozwolił sobie na przeliczenie kwoty 22 tys. zł ujętej w materiale przy trzykrotnym koszeniu - cena jednostkowa koszenia 1 metra² wynosi ok. 15- 16 gr. Czy w tej cenie jest również sprzątanie pasa drogowego?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych, p. Stanisław Sijka odpowiedział, że tak. Kwota ta obejmuje cały zakres robót – zarówno koszenie jaki i sprzątanie poboczy dróg powiatowych Gminy Lewin Kłodzki.

Komisja 10 głosami - za, pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie przekazania przez Powiat Kłodzki Gminie Lewin Kłodzki zadania własnego powiatu w zakresie letniego utrzymania dróg powiatowych.

Ad. 3. Środki zewnętrzne pozyskane na realizację zadań z zakresu zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom powiatu - bezpieczeństwo powodziowe powiatu kłodzkiego

Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego, Bezpieczeństwa i Polityki Zdrowotnej p. Jan Kalfas powiedział, że w roku 2019 pobierano opłatę od gmin na lokalny system w kwocie 1250 zł. Wystąpiono z wnioskiem do wszystkich gmin o jej podniesienie do kwoty 1,5 tys. zł. W tej kwocie również umowa zakłada m.in. przegląd firmy zewnętrznej na okres trzyletni, która dokonuje go dwa razy do roku. Pierwszy przegląd wiosenny – 22 stacje hydrometryczne jak również kalibracje poszczególnych urządzeń na tych punktach. Kolejna umowa - na przegląd 17 stacji opadowych, doraźne naprawy, wymianę, konserwację. W roku poprzednim dokonano większego wydatkowania środków finansowych, m. in. na remont (pierwsza od 20 lat) skrzynek pomiarowych w ilości 7. Podziękował również Przewodniczącemu Komisji, p. Waldemarowi Biczowi za wsparcie finansowe w utrzymaniu tego systemu.

Wiceprzewodniczący Komisji w odniesieniu do informacji Dyrektora, nadmienił, że był pomysł powiatu i w konsekwencji rozsyłane pisma do gmin dotyczące nabycia drona. Czy zakup ten wpisuje się w bezpieczeństwo powodziowe?

Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego, Bezpieczeństwa i Polityki Zdrowotnej p. Jan Kalfas odpowiedział, że w roku 2020 istniała inicjatywa zakupu dronu, jednak Zarząd Powiatu Kłodzkiego odrzucił tą propozycję z uwagi na zbyt wysokie koszty (ok. 100 tys. zł),. Dron wyposażony m.in. w kamerę termowizyjną, urządzenie do badania jakości powietrza.

Radny, p. Borysław Zatoka nawiązał do omawianej kwestii. Na ostatniej komisji oraz sesji wnioskował o uregulowanie współpracy instytucji w tym zakresie. Od wielu lat sygnalizuje potrzebę wspierania spółek wodnych. Zwrócił się z pytaniem, który z wydziałów w Starostwie Powiatowym w Kłodzku zajmuje się spółkami wodnymi w powiecie oraz kto prowadzi nadzór nad spółkami wodnymi? Pyta, ponieważ przy tematach powodziowych niezwykle istotnym jest utrzymanie dobrostanu tego systemu. Powziął informację w Urzędzie Marszałkowskim o potrzebie skłonienia

gmin, aby wnioskowały o dofinansowanie. Tylko Polanica- Zdrój i Lewin Kłodzki takowe złożyły. Zachęca do składania tychże wniosków, ponieważ fundusze są. Wiele lat temu z radnym poprzednich kadencji, p. Hubertem Krech przygotował projekt dotyczący spółek wodnych. Warto byłoby wspierać system.

Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego, Bezpieczeństwa i Polityki Zdrowotnej p. Jan Kalfas odpowiedział, że rzeki i ciek wodne nie należą do kompetencji samorządu czy powiatu, a do Wód Polskich. Przypomniał radnemu, iż w 2019 roku miały miejsce liczne spotkania z Wodami Polskimi w poszczególnych gminach, w których również uczestniczył. Przedstawiono program działania. Wydział Zarządzania Kryzysowego nie zajmuje się tą kwestią. Leży to w kompetencji Wydziału Ochrony Środowiska. Również w latach 2018-2019 wystosowano pisma o pomoc w utrzymaniu lokalnego systemu ochrony przeciwpowodziowej do nadleśnictw, które były ogromnym wsparciem. Niestety z uwagi na *covid* w roku 2020 roku nie było to możliwe, nadleśnictwa również nie miały środków finansowych.

Wiceprzewodniczący Komisji dodał, że gmina Bystrzyca Kłodzka bierze udział w projekcie, w zeszłym roku otrzymała ok. 30 tys. zł. Były wykonywane prace we wsi Gorzanów. Na rok bieżący został złożony wniosek. Nie ma jednak informacji czy został już pozytywnie zaakceptowany. Dodał, że nie jest to zadanie własne powiatu, projekt kierowany jest do samorządów gminnych. Wójtowie i burmistrzowie mają wiedzę o tym programie, jednakże nie ma dalszej wiedzy w tym zakresie.

Radny, p. Borysław Zatoka zwraca się z prośbą o rozważenie, aby jeden z punktów spotkań komisji w przyszłości dotyczył *stricte* spółek wodnych. Warto byłoby się zorientować w kontekście powodziowym i suszowym jak wygląda ten system.

Materiał dotyczący tematu został zamieszczony na stronie internetowej www.powiatkłodzki.rada365.pl i stanowi załącznik do protokołu.

ZAŁĄCZNIK 4

Ad. 4 Informacja Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku o stanie infrastruktury drogowej po okresie zimowego utrzymania dróg oraz pracach remontowych.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych, p. Stanisław Sijka przedstawił zwięźle przedłożony materiał radnym na stronie.

Wiceprzewodniczący Komisji powiedział, że w materiale napisane jest, że 16 kwietnia 2021 roku miało nastąpić otwarcie ofert. Jak wygląda efekt przetargów?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych, p. Stanisław Sijka odpowiedział, że przetarg jest w trakcie rozstrzygania. Procedura przetargowa wymaga dostarczenia czy uzupełnienia dokumentów, które będą dostarczone do 26 kwietnia bieżącego roku.

Radny, p. Zbigniew Łopusiewicz dodał, że w dniu wczorajszym prowadzone były prace na drodze Stronie Śląskie – Bielice, na terenie miejskim i częściowo wiejskim. Podziękował za wykonanie zadania. Jednakże zwrócił się z pytaniem, jakie kryteria brane są pod uwagę, jeżeli na tej samej drodze wyznacza się miejsca gdzie wykonuje się to z wycinką i z frezowaniem. Stwierdza, że w

niektórych miejscach na terenach wiejskich drogi są w dużo gorszym stanie niż miejskim. Ruch i natężenie samochodów jest takie same, natomiast skutki są w niektórych miejscach gorsze.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych, p. Stanisław Sijka stwierdził, że nie ma podziału dróg na miejskie i wiejskie. Prace rozpoczynają się od dróg miejskich, ponieważ jest większe natężenie ruchu. Technologia naprawy także nie jest dzielona pod tym kątem. Zależy to od nawierzchni. Droga, na której była kładziona kiedyś nakładka nadaje się do sfrezowania i wycięcia. Jeżeli na dalszym odcinku jest powierzchniowe utrwalenie (nie ma warstwy bitumicznej) przeprowadzone to jest bez wycinania. Pozostaje jeszcze remont gryсами i emulsją drobnych wyboi.

Radny, p. Adam Łącki przypomniał, że zgłaszał pisemną interpelację w sprawie przecieku nad przejściem podziemnym w Kłodzku – w pasie drogi przy ul. Kościuszki, przy moście nad Nysą Kłodzką. Wyraził zadowolenie z szybkiej i dynamicznej reakcji. Zapytuje Dyrektora Sijkę, jakie są wyniki analizy sytuacji, z jego wiedzy wynika, że usuwany jest przeciek, który był przyczyną tej wady. Na jakim etapie to się znajduje?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych, p. Stanisław Sijka odpowiedział, że przyczyna przecieku pochodzi z rury wodociągowej. Biegnie zarówno pod mostem jak i przejściem podziemnym. Wodociągi Kłodzkie przystąpiły do naprawy, właściwie do umieszczenia istniejącego wodociągu w dodatkowej rurze osłonowej na całej długości mostu i przejścia podziemnego. Dodatkowa rura szczelna pozwoli zapobiec dalszemu wyciekaniu. Ostatnia naprawa wodociągu była przeprowadzona ok. 3 lata temu.

Radny, p. Adam Łącki ma wątpliwości, co do rzeczywistej przyczyny przecieku. W odpowiedzi na interpelację otrzymał informację, z której wynika, że Wodociągi poinformowały iż nie było przecieków z tej rury, natomiast płaszcz osłonowy na wszelki wypadek został zastosowany. Czy jest wiedza jak to na chwilę obecną wygląda?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych, p. Stanisław Sijka odpowiedział, iż jedynym źródłem przecieku jest wodociąg.

Radny, p. Borysław Zatoka zwrócił się z kilkoma pytaniami:

- 1) poruszył wielokrotnie omawiany temat odwodnienia przy sklepie *Dino* w Łądku- Zdroju. Ile jeszcze trzeba walczyć z przymuszeniem właściciela parkingu do odwodnienia tej posesji?
- 2) wieś Lutynia, niedrożny rów powoduje, że woda wylewa się na ulicę. Wystarczyłyby drobne prace. Prosi o zainteresowanie się tym odcinkiem drogi i rozwiązanie problemu udrożnienia rowu.
- 3) decyzja o remoncie mostu przy Nysie Kłodzkiej w trakcie trwania sporu rozstrzygającego kto jest winny tym uszkodzeniom- czy taka sytuacja „obniża” zdolności dofinansowania bieżących remontów, czy skutkuje to obciążeniem dla Zarządu Dróg Powiatowych?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych, p. Stanisław Sijka odpowiedział, że ZDP prowadzi w takich sytuacjach postępowanie administracyjne, jeżeli jest możliwe zakończenie sprawy przy współdziałaniu stron. Natomiast w przypadku sklepu *Dino* właściciel uchyla się i sprawa została skierowana do Inspektora Nadzoru Budowlanego. Oczekuje się na zakończenie postępowania administracyjnego. ZDP nie ma innego sposobu przymuszenia właściciela do szybszego działania. Co do pytania drugiego –sprawdzi, o który odcinek we wsi Lutynia chodzi.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka w kwestii pytania trzeciego powiedział, że firma ciepłociągu/wodociągu *Carol* pokryje koszty remontu, prowadzone są w tym zakresie rozmowy. Jeżeli nie osiągnie to skutku zajdzie potrzeba dochodzenia roszczeń sędownie.

Radny, p. Zbigniew Łopusiewicz dodał, że w styczniu uchwalane były zmiany w budżecie i ten most został w nim ujęty.

Radna, p. Krystyna Śliwińska zgłosiła na czacie problem techniczny radnego Józefa Kołta. Radna przekazała informację dotyczącą przekazanych nowych środków w wysokości 53 mln zł z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg i dla Subregionu Wałbrzyskiego, w tym dla powiatu kłodzkiego na przebudowę drogi powiatowej Bystrzyca – Długopole (długość 2,41 km) – 1.350 mln zł., Gmina Kłodzko na - remont drogi gminnej w miejscowości Ławica – 640 tys. zł, gmina Szczytna, dwie drogi – 570 tys. zł, gmina Duszniki Zdrój – dwie drogi – 1.700 mln zł. Wsparcie znaczące, na pewno nie ostatnie.

Wiceprzewodniczący Komisji uważa, że jest to dobra informacja, szczególnie wsparcie dla ostatniego odcinka drogi powiatowej Bystrzyca – Długopole, łączącej stolicę gminy z uzdrowiskiem.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka odniósł się do informacji przekazanej przez radną Śliwińską. Nie podziela entuzjazmu. Zarząd składał wnioski na trzy kosztowne inwestycje- w rezultacie tylko jedna otrzymała aprobatę. Jeżeli w takim tempie będą prowadzone remonty dróg – „*pokolenia minę*”, aby wyjść z tej zapaści. Wnioskowano również o dofinansowanie z Ochrony Gruntów Rolnych. Fakt otrzymano, ale tylko na jeden i tylko w 50% wysokości tego zadania. Nie ukrywa- sytuacja jest tragiczna, brakuje środków zewnętrznych, brakuje tzw. „powodziówek”. Ten rok w porównaniu z ubiegłym wygląda naprawdę słabo.

Radny, p. Marek Mazurkiewicz zapytał Dyrektora Sijkę o drogę Stary Wielisław, odcinek 150-200m na wysokości pomiędzy posesjami nr 27-29. Zwraca się o jego kompleksowe wykonanie. Prosi o przyjrzenie się temu wnioskowi.

Radny, p. Borysław Zatoka zapytał Dyrektora, skąd wynika chęć przekazania przez Powiat Kłodzki Gminie Lewin Kłodzki zadania własnego powiatu w zakresie letniego utrzymania dróg powiatowych?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych, p. Stanisław Sijka odpowiedział, że jest to kontynuacja z lat poprzednich. Gmina Lewin ma zaplecze i pracowników jak i sprzęt, który to wykona. Koszenie na drogach powiatowych jest wykonywane dwa razy w ciągu sezonu. Gmina Lewin chce by dodatkowo koszenie odbywało się w większym zakresie. Jest to obopólna współpraca.

Radna, p. Krystyna Śliwińska w ślad za przedmówcą wyraziła zdanie, że Lewin Kłodzki zmienił się nie do poznania. Jest to konsekwentne działanie samorządu gminnego.

Radny, p. Zbigniew Łopusiewicz podziela zdanie radnej Śliwińskiej.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka stwierdził, że gmina Lewin, jeżeli chodzi o letnie utrzymanie dróg powiatowych, wykonuje to kompleksowo. Powiat współpracuje również z innymi gminami, zlecając spółkom komunalnym. Wspomniał o ostatnim rozdaniu funduszu dla gmin

górkich- gmina Lewin skorzystała z takiej możliwości i złożyła wniosek o dofinansowanie, chociażby przekazanie środków na remont drogi powiatowej Jerzykowice Małe - Zimne Wody, a to będzie miało przełożenie na mieszkańców.

Wiceprzewodniczący Komisji podsumował, że współpraca jest. Jest to obustronna korzyść.

Ad. 5 Sprawy różne

a) ustalenie daty i tematów kolejnego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej

Następne posiedzenie Komisji odbędzie się w dniu **27 maja 2021 roku, o godz. 10.00.**

Porządek posiedzenia:

1. Eksploatacja dróg powiatowych w związku z działalnością Lasów Państwowych i innych podmiotów przewożących towary masowe - współpraca w zakresie inwestycji na drogach powiatowych.
2. Opinia na temat sprawozdania zarządu z realizacji budżetu Powiatu Kłodzkiego za rok 2020.

b) przyjęcie protokołu nr 3/21 z posiedzenia w dniu 25 marca 2021 roku

Komisja – 10 głosami za przyjęła protokół nr 3/21 z dnia 25 marca 2021 roku.

Radny, p. Adam Łącki podziękował jednostkom, które mają swój wkład w poprawę sytuacji pandemicznej. Nie zauważył, aby zwrócono uwagę na pracę Wydziału Zarządzania Kryzysowego. Jest to wydział mający przypisany w swoich obowiązkach realizację zadań w tym zakresie. Jednakże praca wydziału i zaangażowanie pracowników na czele z Dyrektorem, p. Janem Kalfasem jest godna uwagi i docenienia.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka skomentował wypowiedź przedmówcy. Wydział Zarządzania Kryzysowego podlega bezpośrednio pod Starostę, nie chce mu się wierzyć, że pominięto wydział w docenieniu ich pracy. Dla przypomnienia dodał, że w zeszłym roku wzmocniono struktury organizacyjne Zarządzania Kryzysowego, natomiast kwestie finansowe z pewnością przekaże Staroście i to będzie jego decyzja.

Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego, Bezpieczeństwa i Polityki Zdrowotnej p. Jan Kalfas podziękował za słowa uznania. Odniósł się do wczorajszej Komisji Zdrowia i Spraw Społecznych. W związku z brakiem możliwości uczestnictwa oddelegował pracownika. Padły słowa podziękowania za duży wkład walki z *covidem* m.in. dla Dyrektora ZOZ-u p. Jadwigi Radziejewskiej, Dyrektora PCPR, p. Bogumiła Zwardonia. Pracownikowi zrobiło się przykro. Wykonują bardzo dużo pracy dość często po godzinach pracy, również w dni wolne od pracy. Nadmienił, że Wydział Zarządzania Kryzysowego prowadzi dużo przedsięwzięć związanych z DPS, ZOZ-em w Kłodzku, PCPR. Realizowane są różnego rodzaju projekty unijne. Czasem wystarczy niewielkie słowo dziękuje.

Radny, p. Borysław Zatoka dołącza się do wniosku radnego Łąckiego o „*uhonorowanie wysiłków*” Wydziału Zarządzania Kryzysowego.

Radna, p. Krystyna Śliwińska w między czasie połączyła się z Wójtem gminy Lewin Kłodzki, która chciałaby zabrać głos.

Wójt Gminy Lewin Kłodzki, p. Joanna Klimek – Szymanowicz nawiązała do opiniowanego projektu uchwały. Nikt nie poinformował o tym fakcie. Wzbudza to pewne obawy i zastrzeżenia. Patrząc na budżet gmina nie będzie w stanie utrzymać dróg.

Wiceprzewodniczący Komisji wyjaśnił p. Wójt, że opiniowany projekt uchwały dotyczy letniego utrzymania, nie jej przejęcia.

Wójt Gminy Lewin Kłodzki, p. Joanna Klimek – Szymanowicz stwierdziła, że nastąpiła pomyłka i nieporozumienie. W takim stanie rzeczy nie wnosi zastrzeżeń.

Radna, p. Krystyna Śliwińska w związku z obecnością prosi Wójt Gminy Lewin o dopowiedzenie, dlaczego Gmina Lewin wyraża zgodę na uchwałę dot. letniego utrzymania dróg?

Wójt Gminy Lewin Kłodzki, p. Joanna Klimek – Szymanowicz odpowiedziała, iż na letnie utrzymanie dróg są przekazywane środki ze Starostwa, trzy razy w ciągu roku wykaszane są trawy, co zapewnia widoczność, a piesi czują się bezpiecznie.

Radny, p. Adam Łącki podziela zdanie p. Piotra Marchewki w kwestii wzmocnienia struktur Wydziału Zarządzania Kryzysowego. Jest ona potrzebna, szczególnie w powiecie kłodzkim.

Wiceprzewodniczący Komisji – po wyczerpaniu porządku, zamknął posiedzenie komisji.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:

Diana Zajac



Wiceprzewodniczący Komisji

Tadeusz Zieliński

