

Protokół nr 5/21
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa,
Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej
Rady Powiatu Kłodzkiego
w dniu 27 maja 2021 roku

Godz. rozpoczęcia: **10.00**

Godz. zakończenia: **12.20**

*Posiedzenie odbywało się w trybie zdalnym, poprzez wideokonferencję w aplikacji Microsoft Teams.
Podstawa prawna- art. 15zxx ust. 2 i 3 ustawy z dnia 2 marca 2020 roku o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U.2020.1842.ze zm.)*

W posiedzeniu wzięło udział 11 członków komisji oraz:

- 1) p. Antoni Bańdura - Nadleśnictwo Bardo Śląskie,
- 2) p. Artur Dyrzcz, Zastępca Dyrektora Ds. Gospodarki Leśnej,
- 3) p. Grzegorz Gredys – Sekretarz Powiatu Kłodzkiego,
- 4) p. Jan Kalfas - Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego, Bezpieczeństwa i Polityki Zdrowotnej,
- 5) p. Sławomir Karwowski - Nadleśnictwo Jugów,
- 6) p. Bogusław Noga - Naczelnik Wydziału Infrastruktury Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych we Wrocławiu,
- 7) p. Łukasz Pogoński - Nadleśnictwo Łądek Zdrój,
- 8) p. Henryka Popiel - Skarbnik Powiatu Kłodzkiego,
- 9) p. Krzysztof Rusinek - Nadleśnictwo Międzyzylesie,
- 10) p. Stanisław Sijka - Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku,
- 11) p. Krzysztof Śpiewak - Nadleśnictwo Bystrzyca Kłodzka,
- 12) P. Monika Trocińska, Naczelnik Wydziału Koordynacji Projektów Środowiskowych LP Wrocław,
- 13) p. Przemysław Zwaduch - Nadleśnictwo Zdroje.

Listy zdalnego uczestnictwa radnych i gości w załączeniu do protokołu.

ZAŁĄCZNIKI 1 – 2

Wiceprzewodniczący Komisji, P. Tadeusz Zieliński – otworzył posiedzenie komisji, przywitał członków komisji biorących udział w posiedzeniu. Przedstawił porządek posiedzenia. Spytał o uwagi lub wnioski do porządku obrad.

Porządek posiedzenia został zamieszczony radnym na stronę internetową www.powiatkłodzki.rada365.pl i stanowi załącznik do protokołu.

ZAŁĄCZNIK 3

Porządek posiedzenia:

1. Ustalenie porządku obrad komisji.

2. Eksploatacja dróg powiatowych w związku z działalnością Lasów Państwowych i innych podmiotów przewożących towary masowe - współpraca w zakresie inwestycji na drogach powiatowych.
3. Zaopiniowanie Raportu o stanie Powiatu Kłodzkiego za 2020 rok, stanowiącego załącznik do projektu uchwały w sprawie udzielenia Zarządowi Powiatu Kłodzkiego wotum zaufania.
4. Opinia na temat sprawozdania zarządu z realizacji budżetu Powiatu Kłodzkiego za rok 2020.
5. Sprawy różne:
 - a) ustalenie daty i tematów kolejnego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego Infrastruktury Drogowej,
 - b) przyjęcie protokołu nr 4/21 z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej w dniu 22 kwietnia 2021 roku.

Ad. 2 Eksploatacja dróg powiatowych w związku z działalnością Lasów Państwowych i innych podmiotów przewożących towary masowe - współpraca w zakresie inwestycji na drogach powiatowych.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych, p. Stanisław Sijka pokrótce omówił tematykę udostępnioną radnym.

Wiceprzewodniczący Komisji wyraził niezadowolenie nowelizacją przepisów ustawy o drogach publicznych /.../ Nowelizacja ta daje samorządom możliwość wprowadzania ograniczeń w ruchu w pewnych, uzasadnionych przypadkach. Określona w art. 41 ust. 1 u.d.p. swoboda poruszania się pojazdów może ulec ograniczeniu w odniesieniu do pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej powyżej 10 lub 8 ton. Zakaz ruchu może zostać ustanowiony na drodze publicznej, jej odcinku lub też w strefie obejmującej minimum dwie drogi publiczne lub ich odcinki.

Radny, p. Zbigniew Łopusiewicz zwrócił uwagę Dyrektorowi Sijce, iż w wykazie dróg - najczęściej użytkowanej przez Lasy Państwowe ponownie zabrakło drogi w Bielicach, właściwie tam nie ma drogi. Miała miejsce wizja lokalna dokonana wraz z Etatowym Członkiem Zarządu p. Marchewką, który fakt ten potwierdzi. Jest to odcinek od kościoła do granicy, gdzie znajduje się całe „zagłębienie leśne”. Droga ta przy udziale Lasów Państwowych będzie remontowana w przyszłym roku oraz ujęta w budżecie na rok przyszły. Jest drogą strategiczną, jako droga turystyczna. Tam w porozumieniu z Lasami Państwowymi znajduje się całe zagłębienie narciarstwa biegowego. Zwraca szczególną uwagę na tenże odcinek. Problem jest jeszcze innego rodzaju – własnościowy, związany z mostem o czym Dyrektor Sijka zdaje sobie sprawę. Sprawa toczy się dość długo u Wojewody w sprawie ustalenia granic.

Radny, p. Borysław Zatoka podziela zdanie Wiceprzewodniczącego Komisji w kwestii zmiany przepisów. Jest to również niepokojące pod kątem mostów, które są i tak w bardzo kiepskim stanie – infrastruktura najdroższa w odbudowie. Wraz z nadleśniczym, p. Sławomirem Karwowskim prowadzili rozmowy dotyczące projektu - składnic drewna, które pozwalają mniejszymi obciążeniami zwozić je do odcinków dróg już przystosowanych. Czy byłaby możliwość podjęcia takiej współpracy? Prosi o komentarz Regionalną Dyrekcję Lasów Państwowych w tej materii. Poruszył również temat możliwości przygotowania wspólnych wniosków powodziowych dotyczących wielu odcinków dróg.

P. Sławomir Karwowski - Nadleśnictwo Jugów powiedział, że w swojej praktyce nadleśniczej na drogach, które mają zły stan techniczny, stosuje metodę dzielenia ładunku za zgodą przewoźnika.

Masa drewna może być przewieziona na dwa razy. Podziękował Regionalnej Dyrekcji LP oraz powiatowi za remont drogi przy ul. Pniaki w Jugowie. Metodę przewozu drewna (złożenie połowy ładunku), o której wspomniał radny Zatoka stosuje się w gminie m.in. Radków. Tam gmina zawarła porozumienie na mocy, której transport drewna odbywa się z minimalizacją strat na drogach powiatowych. Uważa, że warto rozmawiać i z przewoźnikiem i z samorządem – dzielić ładunki – znacząco zmniejsza to obciążenie, nacisk i rozjeżdżanie tych dróg.

P. Artur Dyrz, Zastępca Dyrektora Ds. Gospodarki Leśnej Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych we Wrocławiu nadmienił, że rozwiązania dotyczące dzielenia ładunków w zakresie wywozu surowca mogą być realizowane w bardzo ograniczonym zakresie. Przede wszystkim dla firm, które transportują drewno i dla potencjalnych odbiorców liczy się rachunek ekonomiczny i to stanowi duże wyzwanie. Można usprawnić podział ładunku przez opłacanie tzw. *podwozu drewna*. Jest to realizowane przez GDLP, lecz w ograniczonym zakresie. Od 2021 roku zostały zaplanowane rekordowe środki na rzecz powiatu kłodzkiego i gmin wchodzących w skład powiatu (ok. 2,5 mln zł w porównaniu z ubiegłym rokiem - ok. 800 tys. zł).

P. Bogusław Noga - Naczelnik Wydziału Infrastruktury Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych we Wrocławiu przedstawił krótką analizę dotyczącą dotychczasowej jak i przyszłej współpracy, która będzie realizowana. Na terenie powiatu kłodzkiego prowadzone są 3 zadania dla nadleśnictwa Międzyzlesie i Jugów. Szereg zadań dotyczących udziału RDLP w zadaniach gminnych: Bystrzyca Kłodzka – 25 tys., Zdroje – 968 tys. zł, Jugów – 950 tys. zł, Międzyzlesie – 300 tys. zł. Zadania dotyczące wspólnych przedsięwzięć zgodnie z Zarządzeniem mają na celu poprawienie nośności dróg w związku z korzystaniem przez pojazdy wywożące drewno z lasu, nie ma „*paragrafu*”, aby usuwać szkody powodziowe. To nie jest kierunek, w którym RDLP mogłaby się zaangażować. Jak już wspomniał rolę jest tutaj podniesienie nośności dróg w związku z wywozieniem drewna. Drugi wątek, o którym była mowa – przeciwdziałanie nadmiernemu wpływowi wody z lasów na drogi powiatowe z dróg leśnych. Na terenie Regionalnej Dyrekcji we Wrocławiu w znacznym stopniu w nadleśnictwach, na terenie powiatu kłodzkiego od lat są realizowane zadania małej retencji górskiej przy udziale środków unijnych. Celem tego programu jest maksymalne ich minimalizowanie (m.in. poprzez wodospusty, zastawki, oczka wodne). Dodał, że na niszczenie dróg składają się dwa elementy: obciążenie oraz prędkość. Wyraził obawę, że dzielenie ładunku może przynieść odwrotny efekt. Ograniczenie prędkości ma istotny czynnik, który wpływa na niszczenie dróg. Jesteśmy w stałym kontakcie z p. Piotrem Marchewką wychodząc naprzeciw, m.in. poprzez rozmowy o realizacji zadań na rok następny.

Radny, p. Adam Łacki jako Przewodniczący Komisji Rozwoju, Promocji, Turystyki i Ochrony Środowiska wyraził opinie, że znaczenie Lasów Państwowych powiatu kłodzkiego jest olbrzymie ze względu na funkcję turystyczne. Zwrócił się z pytaniem do Dyrekcji Lasów Państwowych, jakie są aktualnie praktyczne możliwości pozyskania i przeznaczenia funduszu dróg na cele remontowe na terenie powiatu kłodzkiego z uwagi na ich turystyczny priorytet?

P. Artur Dyrz, Zastępca Dyrektora Ds. Gospodarki Leśnej Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych we Wrocławiu odpowiedział, że istnieje katalog, który reguluje, jaki zakres dofinansowania budownictwa drogowego może być realizowany ze środków funduszu leśnego.

P. Bogusław Noga - Naczelnik Wydziału Infrastruktury Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych we Wrocławiu rozszerzył wypowiedź przedmówcy mówiąc, że finansowanie przedsięwzięć z

jednostkami samorządu terytorialnego odbywa się m.in. z funduszu leśnego, którym dysponuje wprost Dyrektor Generalny Lasów Państwowych. Wszystkie wnioski, które spływają z całej Polski są rozpatrywane w trybie konkursowym.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka dodał, że ceni sobie współpracę z Lasami Państwowymi. Wszystkie kwestie dotyczące współfinansowania inwestycji czy planów na przyszłość są uzgadniane. Jeżeli chodzi o *powodziówki*, niestety nie ma możliwości składania wspólnych wniosków, o których mówił radny Zatoka. Od zeszłego roku nie otrzymano dofinansowania na szkody powodziowe – zidentyfikowanych na kwotę ok. 150 mln złotych. Mało tego, zmieniają się wytyczne z Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji. Od bieżącego roku będą inaczej postrzegane, w pierwszym rzędzie będą brane pod uwagę straty, które powstały w danym roku i ewentualnie dwa lata wstecz. Między innymi dlatego dokończenie inwestycji drogi Nowa Wieś – Czerwieńczyce nie będzie możliwa.

Radny, p. Borysław Zatoka odniósł się do przedmówcy mówiąc, że nie miał na myśli formalnego składania wspólnego wniosku, a o regulę współpracy. Gdyby była możliwość złożenia jednego wniosku systemowego – uregulowanie stosunków wodnych na styku dróg leśnych z drogami powiatowymi – mające odniesienie również się do gmin. Zwraca się z pytaniem do przedstawicieli Lasów Państwowych o program małej retencji. Czy program ten jest niewygodny w związku z wyłączeniem produkcji leśnej tych terenów? Czy Lasy Państwowe są zobowiązane do odprowadzania na rzecz Wód Polskich opłaty za korzystanie z wód? Program małej retencji jest zadowalający ze względu na poprawę walorów turystycznych regionu. Z drugiej strony służy zabezpieczeniu dróg powiatowych.

P. Monika Trocińska, Naczelnik Wydziału Koordynacji Projektów Środowiskowych Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych we Wrocławiu odpowiedziała, że projekty te nigdy nie były, nie są i nie będą niewygodne. Faktycznie jest kwestia, która budzi niepokój. Wody Polskie zaczęły obciążać jednostki Lasów Państwowych za pobór wód powierzchniowych na cele retencyjne. Stanowisko Dyrekcji Generalnej było takie, aby od każdej decyzji się odwoływać. Początkowo były wnoszone zastrzeżenia do Wód Polskich, sprawy kończyły się w Wojewódzkich Sądach Administracyjnych, które uchylały najczęściej te decyzje orzekając na naszą korzyść.

Wiceprzewodniczący Komisji podziękował gościom za uczestnictwo i dyskusję w temacie. Zarządził 10 minut przerwy.

Po przerwie.

Ad. 3 Zaopiniowanie Raportu o stanie Powiatu Kłodzkiego za 2020 rok, stanowiącego załącznik do projektu uchwały w sprawie udzielenia Zarządowi Powiatu Kłodzkiego wotum zaufania.

Sekretarz Powiatu Kłodzkiego, p. Grzegorz Gredys powiedział, że Zarząd Powiatu Kłodzkiego już po raz trzeci przygotowuje Raport o stanie powiatu za rok poprzedni. Obowiązek wynika z ustawy o samorządzie powiatowym, należy go przedłożyć do 31 maja. Jest on rozpatrywany na sesji absolutoryjnej. Jest elementem niezbędnym poprzedzającym absolutorium. Wraz z Raportem podejmowana jest również uchwała dotycząca wotum zaufania dla Zarządu. Nad raportem przeprowadza się debatę bez ograniczeń czasowych. Uczestniczą w niej radni, jak również osoba, która zgłosi poparcie 300 mieszkańców powiatu do Przewodniczącego Rady. Do tej pory takie zdarzenie nie miało miejsca. Raport został stosownie wcześniej opublikowany przez Zarząd na stronie

Biuletynu Informacji Publicznej (BIP) jak również na stronie powiatowej. Zawiera on zarówno sprawozdanie z realizacji polityk strategii i programów, sprawozdanie z budżetu obywatelskiego za rok poprzedni, jak również wszystkich zadań zleconych i własnych. Odnosi się do każdego elementu działalności powiatu.

Wiceprzewodniczący Komisji zapytał, czy wpłynęły wnioski mieszkańców na dzień 27 maja 2021 roku? Czy jest wiedza na ten temat?

Radny, p. Zbigniew Łopusiewicz zauważył drobne uwagi w Raporcie :

- a) na str. 24 pkt. 2 Wydatki ogółem zrealizowane.../.../ dochody bieżące i majątkowe – powinno być - wydatki bieżące i majątkowe,
- b) str. 75 – Kultura fizyczna i sport – uzupełnić pustą ramkę.

Dodał również, że Raport jest solidnie opracowany i jest to duże kompendium wiedzy.

Wiceprzewodniczący Komisji również ocenia Raport o stanie powiatu pozytywnie.

Komisja 7 głosami za, 3 głosami wstrzymującymi oraz 1 głosem przeciw pozytywnie zaopiniowała Raport o stanie Powiatu Kłodzkiego za 2020 rok, stanowiącego załącznik do projektu uchwały w sprawie udzielenia Zarządowi Powiatu Kłodzkiego wotum zaufania.

Materiał został zamieszczony radnym na stronie internetowej www.powiatkłodzki.rada365.pl oraz w Biuletynie Informacji Publicznej.

Ad. 4 Opinia na temat sprawozdania zarządu z realizacji budżetu Powiatu Kłodzkiego za rok 2020.

Skarbnik Powiatu Kłodzkiego, p. Henryka Popiel omówiła najważniejsze kwestie dotyczące sprawozdania.

Wiceprzewodniczący Komisji zapytał, czy ktoś chciałby zabrać głos w dyskusji.

Radna, p. Joanna Walaszyk zapytała o dochody własne, które spadły o ok. 3 mln złotych. Jaki to jest procent względem planowanych dochodów w 2020 roku?

Skarbnik Powiatu Kłodzkiego, p. Henryka Popiel odpowiedziała, że dochody własne zostały zrealizowane w 99,7 %, natomiast dochody podatkowe- PIT-y stanowią ponad 30 mln zł dochodów własnych- znaczące dla powiatu.

Komisja 8 głosami za, 3 głosami wstrzymującymi, pozytywnie zaopiniowała sprawozdanie z wykonania budżetu powiatu za 2020 rok.

Materiał został zamieszczony radnym na stronie internetowej www.powiatkłodzki.rada365.pl oraz w Biuletynie Informacji Publicznej.

Ad. 5 Sprawy różne

Wiceprzewodniczący Komisji zwrócił się z propozycją wizji terenowej z udziałem Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej w celu przyjrzenia się jak wyglądają

drogi przed remontem. Czerwcową komisją byłaby I częścią wyjazdową. Natomiast w sierpniu bądź we wrześniu wstępnie zaplanować II część – po remontach.

Radna, p. Joanna Walaszczyk, Radny, p. Józef Kołt dzielają propozycję Wiceprzewodniczącego Komisji.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka zaproponował wizję terenową – zbiornik przeciwpowodziowy w Roztokach.

a) ustalenie daty i tematów kolejnego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej

Komisja wyjazdowa zaplanowana **24 czerwca 2021 roku o godzinie 9.30** przed budynkiem Starostwa Powiatowego w Kłodzku, bądź, własnym transportem o godzinie 10.00

Porządek posiedzenia:

1. Ustalenie porządku obrad komisji
2. Wizja terenowa zbiornika przeciwpowodziowego w Roztokach,
3. Przegląd inwestycji realizowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych - CZĘŚĆ I (CZĘŚĆ II wstępnie planowana jest w miesiącu sierpniu)

b) przyjęcie protokołu nr 4/21 z posiedzenia w dniu 22 kwietnia 2021 roku

Komisja – 10 głosami za, 1 głosem wstrzymującym przyjęła protokół nr 4/21.

P. Jan Kalfas - Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego, Bezpieczeństwa i Polityki Zdrowotnej poinformował o sytuacji *COVID-19*. Od 01 czerwca 2021 roku nie będzie już oddziałów *COVID-19*. Niepokojącym faktem jest to, że coraz więcej osób, którzy przyjęli I dawkę nie zgłaszają się na ponowne szczepienie. Przekazał również informację o zabójstwie w dniu 25 maja 2021 roku ok. północy w okolicach Kłodzkiej promenady. W wyniku sprzeczki jedna osoba zmarła, druga została przewieziona do szpitala SCM w Polanicy-Zdrój.

Radny, p. Borysław Zatoka zapytuje o bieżące i sukcesywne utrzymanie rowów przydrożnych. Być może należałoby nawiązać współpracę partnerską z sołectwami? Jadąc do Kątów Bystrzyckich „ściana lasu w rowie” przestaje on pełnić swoją funkcję.

Dyrektor Dróg Powiatowych, p. Stanisław Sijka odpowiedział, że jako Zarząd Dróg nie jest w stanie wykonywać prac na bieżąco. Wszystko zależy od środków finansowych.

Radny, p. Borysław Zatoka dopowiedział, że 27 czerwca bieżącego roku organizowane jest Forum Sołtysów. Serdecznie zaprasza Dyrektora na to spotkanie.

P. Jan Kalfas - Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego, Bezpieczeństwa i Polityki Zdrowotnej w odniesieniu do wypowiedzi przedmówców powiedział, że w dniu dzisiejszym odbyło się spotkanie u Starosty Kłodzkiego z burmistrzami i wójtami. Wysyłane będą pisma – apel do Wód Polskich o oczyszczenie rzek i potoków, które leżą w ich gestii.

Radny, p. Marek Mazurkiewicz zapytuje o drogę Kłodzko – Polanica Zdrój przez Stary Wielisław. Czy jest szansa na naprawę dziur bądź ich „podreperowania”?

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka odpowiedział, że na chwilę obecną nie ma na to środków. Osobiście uważa, że zakres prac powinien być wykonany bardziej kompleksowo. Jednak na tą chwilę nie jest w stanie zadeklarować, kiedy to nastąpi.

Radny, p. Borysław Zatoka zwraca się z pytaniem, czy wydaje się sensownym ogłoszenie możliwości uruchomienia zadania np. utrzymanie rowów przydrożnych, nie stanowiący sposobu na zarobkowanie a jedynie rekompensującego wysiłek w postaci paliwa, poświęconego czasu.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka powiedział, że należałoby to przeanalizować pod kątem prawnym i formalnym, czy takie działania można zorganizować.

Wiceprzewodniczący Komisji – po wyczerpaniu porządku, zamknął posiedzenie komisji.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:

Diana Zajac



Wiceprzewodniczący Komisji

Tadeusz Zieliński

