

**Protokół nr 8/21**  
**z posiedzenia Komisji Rozwoju, Promocji, Turystyki**  
**i Ochrony Środowiska Rady Powiatu Kłodzkiego**  
**w dniu 24 sierpnia 2021 roku**

Godz. rozpoczęcia: **13:00**

Godz. zakończenia: **14.25**

Miejsce posiedzenia: sala obrad Rady Powiatu Kłodzkiego (sala nr 109) w Starostwie Powiatowym w Kłodzku, przy ul. Okrzei 1.

W posiedzeniu komisji wzięło udział 9 członków komisji oraz zaproszeni goście:

- 1) P. Przemysław Baranowski – Kierownik Projektu w GDDKiA we Wrocławiu,
- 2) P. Joanna Stefanek – Główny Specjalista, koordynator projektów w GDDKiA we Wrocławiu,
- 3) P. Marcin Sułek – Naczelnik Wydziału Dokumentacji GDDKiA we Wrocławiu.

*Listy obecności radnych oraz gości stanowią załączniki do protokołu.*

**ZAŁĄCZNIK 1-2**

**Przewodniczący Komisji, P. Adam Łącki** – otworzył posiedzenie komisji i przywitał obecnych na posiedzeniu. W związku z niemożnością obecności na dzisiejszym posiedzeniu prof. Ciężkowskiego oraz przygotowania materiału przez geologa powiatowego spowodowaną długotrwałym zwolnieniem lekarskim w temacie „*Wody termalne Powiatu Kłodzkiego i aktualne szanse ich efektywnego wykorzystania w powiecie kłodzkim*” zwrócił się z propozycją przesunięcia tematu na wrześniowe posiedzenie. Następnie poddał pod głosowanie proponowany porządek.

*Nikt nie zabrał głosu.*

*Komisja 9 głosami za przyjęła zaproponowany porządek posiedzenia.*

Porządek posiedzenia:

1. Ustalenie porządku obrad komisji
2. Stan zaawansowania realizacji projektu drogi S8.
3. Sprawy różne:
  - a) Ustalenie i data kolejnego posiedzenia Komisji Rozwoju, Promocji, Turystyki i Ochrony Środowiska,
  - b) przyjęcie protokołu nr 7/21 z posiedzenia Komisji Rozwoju, Promocji, Turystyki i Ochrony Środowiska w dniu 24 czerwca 2021 roku

*Porządek posiedzenia został zamieszczony radnym na stronie internetowej [www.powiatkłodzki.rada365.pl](http://www.powiatkłodzki.rada365.pl) i stanowi załącznik do protokołu.*

**ZAŁĄCZNIK 3**

**Ad.2 Stan zaawansowania realizacji projektu drogi S8.**

P. Marcin Sułek – Naczelnik Wydziału Dokumentacji GDDKiA we Wrocławiu za pośrednictwem aplikacji *Microsoft Teams* przedstawił członkom Komisji prezentację dotyczącą rzeczonoego tematu.

**Radny, p. Borysław Zatoka** zwraca się z kilkoma pytaniami:

- 1) o odcinek Kłodzko – Boboszków. Na ile realne jest jego wprowadzenie do inwestycji?
- 2) przebudowa odcinka do Kudowy Zdroju – czy GDDKiA rozważało zabezpieczenie tego odcinka drogi pod inwestycję w przyszłości? – w dłuższej perspektywie, bo jak na razie będzie ona remontowana i dla tej drogi będą poprawiane parametry drogi. Radny wyraził zdanie, iż w tym układzie terenowym nigdy nie uda się osiągnąć „wygody”, którą zapewniałaby budowa nowej drogi.
- 3) czy na terenie powiatu kłodzkiego jest przygotowywana jakakolwiek koncepcja powiązania drogi S8 z koleją? Być może warto by było kontynuować program „Tiry na tory” – transport leśny, który obciąża drogi.

**Naczelnik Wydziału Dokumentacji GDDKiA we Wrocławiu, p. Marcin Sułek** – odpowiedział, że trwają uzgodnienia w PLK i CPK (Centralny Port Komunikacyjny) o wzajemne przebiegi tych dróg. Natomiast uzgodnień w temacie stacji przeładunkowych - nie ma wiedzy na ten temat.

**Główny Specjalista, koordynator projektów w GDDKiA we Wrocławiu, p. Joanna Stefanek** powiedziała, że od samego początku, właściwie od Studium Korytarzowego PLK PKP nie występowało do GDDKiA w tej kwestii.

**Naczelnik Wydziału Dokumentacji GDDKiA we Wrocławiu, p. Marcin Sułek** zapewnił, że sytuacja ta zostanie przeanalizowana i wzięta pod uwagę. Zostaną podjęte poczynania w tym kierunku ze strony GDDKiA.

**Radny, p. Borysław Zatoka** dopowiedział, że dobrym pomysłem byłoby przeanalizować potoki transportowe i kwestie przeładunkowe.

**Główny Specjalista, koordynator projektów w GDDKiA we Wrocławiu, p. Joanna Stefanek** prosi radnego Zatokę o przekazanie drogą e-mailową do GDDKiA informacji, w których rejonach (odcinkach) oczekuje się takiego połączenia, czy jest to Kłodzko – Bardo czy DK8 – od Kłodzka do granicy z Kudową- Zdrój, czy może miałyby się to ewentualnie znaleźć w nowej inwestycji, którą zaproponował rząd.

**Radny, p. Borysław Zatoka** sugeruje, że to GDDKiA przeprowadzało badania ruchu i posiada taką informację jaki tonaż jest potrzebny, aby można byłoby zracjonalizować te przewozy. Jest to tylko zapytanie – nie oczekiwanie. Prosi o takie potraktowanie tego pytania.

**Naczelnik Wydziału Dokumentacji GDDKiA we Wrocławiu, p. Marcin Sułek** w kwestii przebudowy odcinka Kłodzko - Kudowa Zdrój – nie przygotowuje się na ten moment programów inwestycji dla takiego zadania. Osobiście nie ma wiedzy na ten temat. Prosi o wystosowanie oficjalnego zapytania do GDDKiA.

**Radny, p. Borysław Zatoka** wyjaśnił, że pytanie ma związek z uczestnictwem na jednej z Komisji gdzie dowiedział się, że w parametrach drogi krajowej niemożliwością jest organizowanie zjazdów do posesji. Radny nie oczekuje, że będą organizowane takie zjazdy, bardziej w kontekście słuszności, sensowności, aby na tym etapie myśleć o zabezpieczaniu korytarza – konsultując to chociażby z planem zagospodarowania przestrzennego poszczególnych gmin na lata przyszłe.

**Naczelnik Wydziału Dokumentacji GDDKiA we Wrocławiu, p. Marcin Sułek** stwierdził, że aby móc konsultować tego typu inwestycje, należy przeprowadzić Studium Korytarzowe dla takiej inwestycji. Jednak późniejsze etapy pokazują, że decyzje o odrzuceniu jednego z korytarzy na pewnym etapie może być zupełnie nieracjonalne. Wychodzi to podczas dokumentacji projektowej. Jednak dąży się do tego, aby jednak ilość zjazdów ograniczyć, niemniej jednak są mocno ograniczone możliwości terenowe. Poza miejscowościami drogi te będą powstawały, pozostając w Zarządzie

GDDKiA przy konsultacji z poszczególnymi gminami i prowadzone są rozmowy, aby ta droga byłaby jak najbezpieczniejsza i tych zjazdów było jak najmniej. Jeżeli chodzi o odcinek Wrocław – Kłodzko i Kłodzko – Boboszów, to prace na odcinku 1 Bardo - Kłodzko są na tą chwilę zawieszono. Już rozpoczęto prace projektowe na obwodnicy Złotego Stoku, który ma się „włączyć” do przebiegu jednego z wariantów. W przypadku odcinka Kłodzko – Boboszów – może okazać się przebieg Bardo – Boboszów z dojściem do Kłodzka.

**Radny, p. Borysław Zatoka** twierdzi, że nie jest tak, że wszyscy są mało przekonani do wariantu A2. Trwa „twórczy spór” pomiędzy różnymi środowiskami po co ta droga ma powstać. Radny pyta o opracowanie Studium Korytarzowego do Kudowy- Zdroju, oddalającego drogę od miejscowości uzdrowskich i przeprowadzenie jej wschodnim obejściem Kłodzka. Droga ta będzie też motorem rozwojowym. Przebieg ten też ma inne priorytety, dla protestujących a partycypujących przebieg wariantu A2 istotnym jest to, by nie niszczyć Kukułki. Odejście natomiast na południe zachowałoby jego walory, pozwoliłoby na rozwój turystyki, inwestycji turystycznych jak i mieszkaniowych.

**Naczelnik Wydziału Dokumentacji GDDKiA we Wrocławiu, p. Marcin Sułek** jeżeli chodzi o nową drogę – Kłodzko – Boboszów – droga ma rzeczywiście służyć połączeniu międzynarodowemu, ma to cele statusowe ale również ma rozwijać region Dolnego Śląska. Prosi również o zaangażowanie, ponieważ ilość informacji na samym początku jest bardzo ważna.

**Przewodniczący Komisji** wyraźnie podkreślił, że stanowisko samorządowe i społeczne odnośnie wariantu A2 jest coraz „mocniej na nie”. Rozumie, że nie została podjęta jeszcze ostateczna decyzja, co do rozstrzygnięcia wariantu A2 czy A4. Zapytał, czy wybór wariantu – przebiegu drogi S8 - jest uzależniony od obwodnicy w Złotym Stoku?

**Naczelnik Wydziału Dokumentacji GDDKiA we Wrocławiu, p. Marcin Sułek** odpowiedział, że faktycznie był to argument- Złoty Stok miał znaczenie przy ostatecznym wyborze wariantu. Jest wybrany wykonawca, który będzie sprawdzał możliwość powiązania z którymkolwiek wariantem (A2 czy A4). Droga nr DK46 też jest brana pod uwagę. Jest to ważna droga, w zależności od możliwości technicznych, kosztowych będzie możliwość powiązania z wariantami A2 i A4. Takie były założenia. Decyzja nie została podjęta w kontekście A2. Wzrost obwodnicy Złotego Stoku może wzmocnić pozycję któregoś z wariantów, dopiero po niej będzie zasadne podjęcie decyzji.

**Radny, p. Michał Cisakowski** zapytał, czy były uzgodnienia ze strony czeskiej?

**Naczelnik Wydziału Dokumentacji GDDKiA we Wrocławiu, p. Marcin Sułek** odpowiedział, że nie wie na jakim etapie są uzgodnienia ze stroną czeską. W dniu jutrzejszym odbędzie się spotkanie z Czechami i na pewno poruszany będzie ten temat. Przeprowadzane jest Studium Korytarzowe, aby połączenie z Czechami uzgodnić.

**Radny, p. Michał Cisakowski** dopytał, czy jeżeli strona czeska będzie chciała przeprowadzić ze swojej strony drogę ekspresową do Kudowy, czy jest możliwość przeprowadzenia jej w stronę Kudowy- Zdrój, a nie w stronę Boboszowa?

**Naczelnik Wydziału Dokumentacji GDDKiA we Wrocławiu, p. Marcin Sułek** powiedział, że współpraca pomiędzy państwami to są zbyt poważne sprawy. Nie chciałby wyrażać zdanie na ten temat. W żaden sposób nie zależy to od jego osoby. Jeżeli mógłby uchyla się od odpowiedzi na to pytanie.

**Radny, p. Borysław Zatoka** zapytał, jakie jest realne zakończenie inwestycji odcinka trasy Kłodzko – Boboszów?

**Naczelnik Wydziału Dokumentacji GDDKiA we Wrocławiu, p. Marcin Sułek** odparł, że rozpoczynają się inwestycje. Program przewiduje ramy czasowe do 2030 roku, z możliwością przedłużenia do 2033 roku. To jednak jest długotrwały proces. Należy uwzględnić jak najwięcej argumentów wszystkich stron. Zawsze ktoś będzie niezadowolony.

**Przewodniczący Komisji** rozumie, że ten odcinek ze stroną czeską przez Boboszków będzie prowadzony. Czy może rozumieć, że wykorzystanie projektu sprzed 15-20 lat (*Via Regia* koncepcja stworzona wspólnie z Czechami) będzie miało jakiegokolwiek znaczenie?

**Naczelnik Wydziału Dokumentacji GDDKiA we Wrocławiu, p. Marcin Sułek** odpowiedział, że nie uczestniczył w szczegółowych ustaleniach, terminach czy warunkach w jakich to się odbywa.

**Radna, p. Ewelina Ptak** zadała pytanie – kiedy nastąpi decyzja co do wyboru wariantu Bardo – Kłodzko?

**Naczelnik Wydziału Dokumentacji GDDKiA we Wrocławiu, p. Marcin Sułek** uważa, że w przyszłym roku jest szansa, raczej w drugiej jego połowie.

**Główny Specjalista, koordynator projektów w GDDKiA we Wrocławiu, p. Joanna Stefanek** zwróciła się z pytaniem do członków Komisji, czy w przypadku nowego przebiegu drogi od Kłodzka do Boboszowa, gdzie ewentualnie w przyszłości przyszły projektant robót budowlanych dokumentacji projektowej Studium Korytarzowego, gdzie będą „zajęte z terenu” miejscowości takie jak: Jaszkowa Górna, Rogówek, Marcinów, Odrzychowice Kłodzkie, Mielnik, Gorzanów, Bystrzyca Kłodzka, Długopole, Wilkanów, Domaszków, Roztoki, Międzyzlesie – czy planowane są protesty – tak jak przeciwko budowie drogi S8 w wariantcie A2?

**Radny, p. Ryszard Niebieszczański** odpowiedział, że do dnia dzisiejszego nie zostały podjęte rozmowy ze stroną czeską, samorządy czeskie nic na ten temat nie wiedzą. Uważa, że w tym momencie „wrzucanie takiego tematu” nie jest zasadne, i wydaje się iż ma na celu załagodzić opór ze strony mieszkańców gminy Kłodzko.

**Główny Specjalista, koordynator projektów w GDDKiA we Wrocławiu, p. Joanna Stefanek** dodała, że jakiś czas temu odbyło się spotkanie informacyjne Urzędu Marszałkowskiego opracowania Studium Korytarzowego Wrocław – Boboszków. Z jej wiedzy wynika, że miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego gmin, w przestrzeni których znajduje się DK33, a w przebiegu których będzie projektowana S8, znajdują rezerwy terenowe pod te inwestycje. Prawdopodobnie projektant będzie korzystał z tego rozwiązania, może też wskazać nowe przebiegi. Ciężko jest wykonać aktualizację opracowania, którą wykonał UM Województwa Dolnośląskiego. Zmieniły się warunki techniczne do projektowania dróg, zmieniła się ustawa środowiskowa, powstają nowe parki i rezerваты krajobrazowe, możliwość budowy domków do 30m<sup>2</sup> bez pozwolenia na budowę. Ciężko jest na tą chwilę cokolwiek powiedzieć.

**Przewodniczący Komisji** odnosząc się do wypowiedzi przedmówcy wyraził zdanie, że nie należy podnosić sytuacji, które miały miejsce w konsultacjach społecznych – tryb pozwalający wszystkim zainteresowanym zapoznać się z wnioskiem oraz dokumentacją sprawy, zgłaszać także swoje uwagi.

**Radny, p. Józef Kołt** podziękował p. Joannie Stefanek za ostatnią wypowiedź. Jako samorządowiec wyraża zdanie, że wariant A2 będzie dobry dla całego regionu, z punktu widzenia strategicznego i będzie skłaniał się za większą punktacją i za akceptacją obwodnicy Złotego Stoku – A2.

**Przewodniczący Komisji** przypomina radnemu, że wariant A2 wyraźnie biegnie przez Kukułkę.

**Główny Specjalista, koordynator projektów w GDDKiA we Wrocławiu, p. Joanna Stefanek** na koniec powiedziała, że opracowanie, które będzie teraz realizowane – Studium Korytarzowe Kłodzko – Boboszków będzie brało pod uwagę również opracowanie prof. Szarata o uwzględnienie rozwiązania komunikacyjnego - obejścia miasta Kłodzko i podłączenie się do istniejącej DK8, w stronę granicy Kudowa - Zdrój. Na etapie Studium Korytarzowego będzie to priorytetem.

**Przewodniczący Komisji** zapytuje o przebieg realizacji planów przez Lubawkę i na ile tam porozumienie z Czechami jest rozwinięte? Jak tam przebiega ten proces?

**Naczelnik Wydziału Dokumentacji GDDKiA we Wrocławiu, p. Marcin Sułek** odpowiedział, że nie ma informacji na ten temat.

**Przewodniczący Komisji** podkreślił raz jeszcze, że stanowisko samorządów nie jest „z przypadku”. Jest ono wypracowane poprzez konsultacje społeczne, wiele spotkań i rozmów, czasem kontrowersyjnych. Z tym stanowiskiem należy się liczyć. Docenia starania GDDKiA.

**Radny, p. Michał Cisakowski** zwraca się z prośbą o możliwość przesłania radnym prezentacji przedstawionej na dzisiejszym posiedzeniu Komisji za pośrednictwem Biura Rady?

**Naczelnik Wydziału Dokumentacji GDDKiA we Wrocławiu, p. Marcin Sułek** odpowiedział, że nie będzie z tym problemu.

**Radny, p. Borysław Zatoka** zwrócił się do p. Joanny Stefanek o jej analizę i dokumentację – obejścia wschodniego Kłodzka, chyba, że jest to kwestia „robocza i wewnętrzna”. Prosi również o przesłanie opracowania UM Województwa Dolnośląskiego, o którym była wcześniej mowa. Dopytał, czy jest to „gotowy” dokument, który można zobaczyć?

**Główny Specjalista, koordynator projektów w GDDKiA we Wrocławiu, p. Joanna Stefanek** powiedziała, że opracowanie jest dostępne na stronie [https://irt.wroc.pl/strona-231-studium\\_korytarzowe\\_przebiegu.html](https://irt.wroc.pl/strona-231-studium_korytarzowe_przebiegu.html) od samego początku. Jeżeli chodzi o analizę, wszystkie piny będą brane pod uwagę na etapie Studium Korytarzowego Kłodzko – Boboszków. Co do dokumentu - jest to na etapie przygotowania przetargów. Do końca bieżącego roku powinno nastąpić wyłonienie wykonawcy podpisania umowy na Studium Korytarzowe pod warunkiem szybkiego podpisania programu inwestycji dla tego zadania. Nie ukrywa, że będą również prowadzone rozmowy z mieszkańcami, jeśli chodzi o przebieg drogi ekspresowej. Na zakończenie zapytała, czy jest możliwość przesłania protokołu z dzisiejszego posiedzenia Komisji?

**Przewodniczący Komisji** odpowiedział, że jak najbardziej – protokół zostanie przesłany po jego przyjęciu.

*Prezentacja dotycząca tematu została zamieszczona na stronie internetowej [www.powiatkłodzki.rada365.pl](http://www.powiatkłodzki.rada365.pl) i stanowi załącznik do protokołu.*

**ZAŁĄCZNIK 4**

#### **Ad. 8 Sprawy różne:**

##### **a) ustalenie terminu oraz tematów następnego posiedzenia Komisji**

Komisja ustaliła, iż następne posiedzenie odbędzie się w dniu **24 września 2021 roku, godz. 13.00**, a jej tematem będzie:

1. Informacja zarządu z przebiegu wykonania budżetu powiatu za I półrocze 2021 roku oraz kształtowania się Wieloletniej Prognozy Finansowej - zgodnie z art. 266 ustawy o finansach

- publicznych,
2. Wody termalne Powiatu Kłodzkiego i aktualne szanse ich efektywnego wykorzystania w powiecie kłodzkim.
  3. Realizacja zadań powiatu z zakresu leśnictwa w 2020 roku.
- b) **przyjęcie protokołu: nr 7/21 z posiedzenia Komisji Rozwoju, Promocji, Turystyki i Ochrony Środowiska w dniu 24 czerwca 2021 roku.**

Nie było uwag do protokołu.

*Komisja głosami 9 - za przyjęła protokół nr 7/21 w dniu 24 czerwca 2021 roku.*

**Radny, p. Józef Kołt** w związku z powrotem do posiedzeń stacjonarnych zwrócił się do Przewodniczącego Komisji z prośbą tradycyjnego podniesienia ręki - przy przyjęciu protokołu.

**Przewodniczący Komisji** podziękował radnemu za cenną uwagę.

**Radny, p. Borysław Zatoka** zapytał czy na najbliższym posiedzeniu komisji mógłby przedstawić koncepcję analizy terenu, jeżeli chodzi o przebieg drogi S8, opracowaną wspólnie z radnym, p. Jackiem Hechtem?

**Przewodniczący Komisji** odparł, że z tego co się orientuje, koncepcja ta została przekazana do GDDKiA.

**Radny, p. Borysław Zatoka** chciałby jednak poznać zdanie i opinie członków Komisji.

**Radny, p. Tomasz Nowicki** nadmienił, że koncepcja wspomniana przez radnego Zatokę jest znana, była publikowana w portalach, problemem nie jest czy ma być ona przedstawiona czy nie, jest to kwestia programu następnej komisji – „*rozdętej do granic absurdu*”.

**Radny, p. Józef Kołt** uważa, że jeżeli radny w sprawach różnych, na kolejnym posiedzeniu komisji będzie chciał cokolwiek przedstawić – ma ku temu prawo.

**Radny, p. Tomasz Nowicki** dodał, że po to jest ustalany program komisji, aby o tym merytorycznie dyskutować. Kwestia intencji radnych Zatokę i Hechta – co chcą przekazać, w jakiej formie i w jakim celu.

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że nie jest od rozstrzygania co ma być poruszane w sprawach różnych na następnej komisji.

**Radny, p. Michał Cisakowski** uważa, że należałoby takie opracowanie skonsultować najpierw z GDDKiA, a następnie dyskutować o tym na komisji.

**Radny, p. Borysław Zatoka** nakłania jednak, aby każdy z radnych zabierał głos, udzielał się w sprawach różnych, zgłaszał swoje pomysły – niekonsultowane z innymi instytucjami. W żadnym innym miejscu w powiecie nie spotyka się grono, które ma jeszcze tytuł, aby w jakikolwiek sposób wyrazić stanowisko.

**Przewodniczący Komisji** – po wyczerpaniu porządku, zamknął posiedzenie komisji.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:

Diana Zając



Przewodniczący Komisji

Adam Łacki

