

Protokół nr 2/21
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa,
Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej
Rady Powiatu Kłodzkiego
w dniu 18 lutego 2021 roku

Godz. rozpoczęcia: **10.00**

Godz. zakończenia: **11.05**

*Posiedzenie odbywało się w trybie zdalnym, poprzez wideokonferencję w aplikacji Microsoft Teams.
Podstawa prawna- art. 15zxx ust. 2 i 3 ustawy z dnia 2 marca 2020 roku o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U.2020.1842.ze zm.)*

W posiedzeniu wzięło udział 12 członków komisji oraz:

- 1) Jan Kalfas- Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego, Bezpieczeństwa i Polityki Zdrowotnej
- 2) p. Stanisław Sijka – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych

Listy zdalnego uczestnictwa radnych i gości w załączeniu do protokołu.

ZAŁĄCZNIKI 1 – 2

Przewodniczący Komisji, P. Waldemar Bicz – otworzył posiedzenie komisji, przywitał członków komisji biorących udział w posiedzeniu. Przedstawił porządek posiedzenia. Spytał o uwagi lub wnioski do porządku obrad.

Porządek posiedzenia został zamieszczony radnym na stronę internetową www.powiatkłodzki.rada365.pl i stanowi załącznik do protokołu.

ZAŁĄCZNIK 3

Porządek posiedzenia:

1. Ustalenie porządku obrad komisji.
2. Informacja na temat przekazania dróg powiatowych gminom – wspólne inwestycje na drogach powiatu kłodzkiego.
3. Sprawy różne:
 - a) ustalenie daty i tematów kolejnego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej,
 - b) przyjęcie protokołu nr 1/21 z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej w dniu 21 stycznia 2021 roku

Radny, p. Adam Łącki zapytał, czy w sprawach różnych można poruszyć temat zalegającego śniegu na dachach, szczególnie skośnych. Jest to szczególne niebezpieczeństwo, które sygnalizują mieszkańcy. Warto byłoby zorganizować uruchomienie pewnego rodzaju „akcji społecznej”.

Radny, p. Zbigniew Łopusiewicz oznajmił, iż Wydział Zarządzania Kryzysowego Wojewody wysłał do wszystkich właścicieli i administratorów informację o obowiązku usuwania śniegu z dachu.

Radny, p. Adam Łacki zwrócił się z sugestią za pośrednictwem zarządzania kryzysowego z przypomnieniem i mobilizacją.

Ad.2 Informacja na temat przekazania dróg powiatowych gminom – wspólne inwestycje na drogach powiatu kłodzkiego

Przewodniczący Komisji podziękował Dyrektorowi Sijce za klarowny i przejrzysty materiał, który nie tylko wyjaśnia procedury przekazywania dróg, ale informuje, co w roku kolejnym a co w minionym w tym zakresie było i będzie robione.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych, p. Stanisław Sijka zreferował po krótko materiał.

Przewodniczący Komisji odniósł się do przedstawionego materiału i stwierdził, że środki zewnętrzne stanowiły 74%, natomiast w roku 2021 są na poziomie 28,8%. Rozumie, że niski procent wynika z ostrożności w kierunku niepewnej sytuacji wsparcia przez instytucje zewnętrzne?

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka wyjaśnił, że miniony rok był dobry z uwagi na korzystanie ze środków, chociażby transgranicznych. W ramach Funduszu Dróg Samorządowych liczba wniosków była ograniczona – tylko do 3 wniosków na rok 2021. Z przykrością stwierdził, że zewnętrzne środki uległy zmniejszeniu. Na cały Dolny Śląsk kwota wynosi ok. 35 mln złotych. Nie ma również środków na usuwanie skutków klęsk żywiołowych, pomimo strat kilkukrotnych w ubiegłym roku – podtopień, zniszczeń dróg. W pierwszym półroczu przeznaczone one zostaną na walkę z *covidem*. Jest współpraca z gminami, nadleśnictwami. Kwoty, które można wypracować wraz z udziałem własnym są o wiele mniejsze. Składane były wnioski na Rządowy Fundusz Inwestycji Lokalnych – również bez skutku. Jest przerwa i przestój w pozyskiwaniu środków z UE. Dysponujemy w miarę dużymi środkami własnymi w tym roku ze względu na dotację, które wpływają z realizowanych projektów z lat ubiegłych. Skala potrzeb i inwestycji jest bardzo duża.

Radna, p. Krystyna Śliwińska zapytała, z czego wynikają decyzje o przekazywaniu dróg?

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka odpowiedział, że jeśli chodzi o nasze wskazania dróg powiatowych gminom, uchwała Rady z roku 2013 jak również wniosek Komisji Rewizyjnej z ubiegłego, aby wystąpić do wszystkich gmin o ich przyjęcie. Nie było wówczas zainteresowania ze strony gmin ze względu na późniejsze kosztowne bieżące utrzymanie dróg. Przykładem może być Bystrzyca- Spalona czy Stronie Śląskie do granicy, gdzie zimowe nakłady na odśnieżanie są bardzo duże i stanowią obciążenie budżetowe dla gmin.

Radny, p. Tadeusz Zieliński odniósł się do tematu przekazania przez powiat kłodzki gminie Bystrzyca Kłodzka - drogi Spalona – Bystrzyca Kłodzka. Jest to odcinek ok. 15 km. Uchwała Rady Powiatu, za którą radny prawdopodobnie głosował – jest nieczytelna. Mówi się o niej o drodze z pełnym kilometrażem, która była w projekcie transgranicznym, dotowana przez samorząd bystrzycki. Z załączonej mapy do uchwały Rady Powiatu Kłodzkiego wynika, że powiat kłodzki przekazał na rzecz samorządu bystrzyckiego jedną drogę, strategiczną – ul. Okrzei oraz dwie mniejsze drogi. Problemem jest to, że uchwałą gmina Bystrzyca Kłodzka przejęła tylko drogę, która była remontowana- czyli Spalona – Bystrzyca Kłodzka, bez ul. Okrzei. Skutkiem tego jest fakt, że nie jest ona odśnieżana, ponieważ gmina Bystrzyca formalnie nie ma uprawnienia do tej drogi. W dokumentach gminy

Bystrzyca Kłodzka wyraźnie mówi się o ulicy, o numerach działek, czego nie ma w uchwale Rady Powiatu. Radny sygnalizuje tego rodzaju „problem”, z sugestią powołania grupy roboczej oraz możliwości przedyskutowania tematu.

Przewodniczący Komisji zapytał, jaka jest długość tego odcinka?

Radny, p. Tadeusz Zieliński odpowiedział, że ok. 250 m. Jest to ul. Okrzei od tzw. starej apteki w kierunku szpitala do styku z drogą wojewódzką nr 388. Są tam jeszcze dwie krótkie drogi: przy schronisku *Jagodna* i bodajże *Spalona*. W sumie jest to odcinek ok. 300m.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka odnosząc się do wypowiedzi przedmówców powiedział, że temat jest mu znany od kilku dni i nie pozostaje nic innego jak zorganizować spotkanie Zarządu z Gminą Bystrzyca Kłodzka i Zarządem Dróg Powiatowych oraz wyjaśnić owe kwestie, zasięgnąć opinii prawników. Zarząd stoi na stanowisku, że ul. Okrzei stanowi całość drogi Bystrzyca – Spalona. Zostało to przeoczone i nieuwzględnione w uchwale Rady Gminy.

Radny, p. Borysław Zatoka odniósł się do poruszanej przez p. Piotra Marchewkę kwestii niepodejmowania działań ze strony gmin. Wyraził zdanie, że dokumentacja o przekazaniu dróg gminom powinna być lepiej przygotowywana poprzez wypracowanie strategii z gminami.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka dopytał radnego Zatokę, czy chodzi o dokumentację do przekazania dróg gminom czy o dokumentację do realizacji remontów?

Radny, p. Borysław Zatoka powiedział, że chodzi przede wszystkim o przygotowanie dokumentacji drogi. Czy na tego typu inwestycję znalazłyby się środki finansowe, aby przygotować dobre przekazanie dokumentacji?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych, p. Stanisław Sijka odpowiedział, że uwaga jest słuszna, natomiast w większości przekazywane są drogi po przebudowaniu. Zostaje wcześniej sporządzony projekt techniczny przebudowy drogi, mapa do celów projektowych, podziały geodezyjne, ewidencja gruntów pod tą drogą. W przypadku, gdy droga była wcześniej przebudowana bądź remontowana dokumentacja jest wystarczająca dla gminy. Nawet, jeżeli gmina zamierza wykonać remont przejętej drogi w momencie sporządzania tego projektu też musi być wykonana mapa do celów projektowych, określone granice, wówczas wiadomo na co zwrócić uwagę. Przekazywane są zwykle odcinki, które wcześniej były przebudowane. Drogi przekazane „kaskadowo” z Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei także nie mają pełnej dokumentacji, nawet protokołów przekazania. Zaległości w sprawach własności gruntów czy określenia granic są kilkudziesięcioletnie.

Radny, p. Zbigniew Łopusiewicz w uzupełnieniu wypowiedzi Dyrektora Sijki powiedział, że istnieje coś takiego jak ZUD - zespół uzgadniania dokumentacji, gdzie w momencie projektowym poszczególni inwestorzy, którzy mają swoje sieci w pasie drogowym uzgadniają kwestie remontu, przebudowy czy modernizacji drogi. Na właścicielu spoczywa obowiązek wykonania pełnej inwentaryzacji i przekazania tego do zasobu geodezyjnego. Rolą powiatu nie jest naniesienie sieci wodociągowej czy kanalizacyjnej, to leży w gestii właściciela sieci.

Przewodniczący Komisji w odniesieniu do planów na przyszły rok zapytał Dyrektora Sijkę, czy część planów jest uzależniona od środków zewnętrznych? Przypomniał o remoncie – ul. Półwiejska w Kłodzku II etap. Wśród źródeł zewnętrznych widnieje Fundusz Dróg Samorządowych i Gmina Miejska Kłodzko. Prosi Dyrektora Sijkę, aby wziąć pod uwagę PKP. Droga ta dochodzi do wiaduktu kolejowego, gdzie odwodnienie węzła od lat jest w fatalnym stanie. Wzdłuż nasypu kolejowego należałoby odprowadzić wodę opadową ze skrzyżowania pod wiaduktem do odbiornika.

Radny, p. Tadeusz Zieliński w nawiązaniu do wypowiedzi radnego Łopusiewicza tematu ZUD, dodał, że istniały jeszcze tzw. „nakładki branżowe”. Każda branża posiadała swoją dokumentację przy siedzibach instytucji. Z wiedzy radnego wynika, że przebiegi linii były potem inwentaryzowane.

Radny, p. Borysław Zatoka zwrócił się do Dyrektora Sijki z pytaniem o możliwość udostępnienia osobom pracującym w terenie bezpośredniego dostępu do zasobu geodezyjnego? Usprawniłoby to z pewnością ich pracę. Z wiedzy radnego wynika, że jedna osoba pracuje w zasobie geodezyjnym.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych, p. Stanisław Sijka odpowiedział radnemu, że nie jest tak, że jedna osoba ma w Zarządzie Dróg dostęp do katastru bądź rejestru gruntów. Ponadto są to kwestie objęte „poufnością”, ochroną danych osobowych.

Radny, p. Borysław Zatoka nadmienił, że wystarczyłaby w taki przypadku klauzula o poufności tychże danych w umowie o pracę.

Radny, p. Tadeusz Zieliński uważa, że kwestia poruszana przez radnego Zatokę jest sprawą bardzo delikatną. W przypadku dostępu do katastru mógłby się w tym temacie wypowiedzieć dr Dariusz Felcenloben.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka podziela zdanie przedmówców.

Radny, p. Borysław Zatoka przytoczył konkretną sytuację, gdzie pracę odbywały się i nie było wiedzy, gdzie się kończy pas drogi, własność działki. Taki dostęp to kwestia wygody pracy. Jest to sugestia do Dyrektora Dróg Powiatowych.

Ad. 4 Sprawy różne

- a) **ustalenie daty i tematów kolejnego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej**

Następne posiedzenie Komisji odbędzie się w dniu **25 marzec 2021 roku, o godz. 9.00.**

Komisja Bezpieczeństwa i Porządku oraz Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego

Ocena działania służb, inspekcji i straży w 2020 roku w zakresie stanu bezpieczeństwa publicznego w Powiecie Kłodzkim

Porządek posiedzenia:

1. Przedstawienie oceny stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego oraz funkcjonowania krajowego systemu ratowniczo – gaśniczego na terenie powiatu
2. Ocena działalności służb, inspekcji i straży w 2020 roku w zakresie bezpieczeństwa powiatu kłodzkiego – wydanie opinii.
3. Informacja o działaniach związanych z Covid-19 na terenie powiatu kłodzkiego w 2020 roku- krótkie wystąpienie wszystkich służb.

KOMISJA BEZPIECZEŃSTWA, PORZĄDKU PUBLICZNEGO I INFRASTRUKTURY DROGOWEJ **godz. 11.00**

1. Informacja o modernizacji drogi krajowej nr 8.
2. Ocena realizacji zadań powiatowych inspekcji, służb i straży w 2020 roku.
3. Retencja zasobów wodnych na terenie powiatu kłodzkiego.

b) przyjęcie protokołu nr 1/21 z posiedzenia w dniu 21 stycznia 2020 roku

Korektę do protokołu zgłosił radny p. Tadeusz Zieliński – na stronie 3, aby poprawić literówkę – słowo „Radna” na „Radny” oraz w ostatnim zdaniu „zwraca się o przyjrzeniu takiemu stanu rzeczy” na „zwraca się o przyjrzenie takiemu stanowi rzeczy”.

Komisja– 11 głosami za, 1 głosem wstrzymującym przyjęła protokół nr 1/21 z dnia 21 stycznia 2021 roku.

Przewodniczący Komisji zapytał Dyrektora Wydziału Zarządzania Kryzysowego, Bezpieczeństwa i Polityki Zdrowotnej Jana Kalfasa, czy oprócz powodzi były poruszane inne tematy dotyczące zagrożeń na terenie powiatu kłodzkiego?

Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego, Bezpieczeństwa i Polityki Zdrowotnej, p. Jan Kalfas odpowiedział, że była mowa o numerze 112 – centrum powiadomienia ratunkowego. Dodał, że wszelkie informacje m.in. o pracującym sprzęcie, przejezdności dróg, są na bieżąco przekazywane do gmin i służb. Również do DPS-ów, szkół, szpitali przekazywane są informacje odnośnie zalegającego śniegu na dachu. Przedstawił sytuację *covidową* – 52 osoby na oddziale w Kłodzku, SCM w Polanicy-Zdroju oraz w Bystrzyckim Szpitalu Medycznym.

Radna, p. Joanna Walaszczyk zapytała, jaka jest ilość wolnych łóżek w powiecie kłodzkim na oddziałach zarówno *respiratorowych* jak i *nie respiratorowych*?

Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego, Bezpieczeństwa i Polityki Zdrowotnej, p. Jan Kalfas odpowiedział, że nie ma wiedzy na ten moment. Z tego, co pamięta w Kłodzku jest 10 wolnych miejsc oraz kilka respiratorów. Na terenie powiatu nie ma wykorzystanych wszystkich łóżek i respiratorów. Jaka jest to ilość trudno powiedzieć. Nadmienił, że może takiej informacji udzielić na piśmie.

Radny, p. Marek Mazurkiewicz poruszył temat drogi Polanica Zdrój - Kłodzko przez Stary Wielisław. Nastąpiła znaczna poprawa w zimowym utrzymaniu tej drogi.

Radny, p. Borysław Zatoka poruszył kwestię zagrożeń i wyraził zdanie, aby rozszerzyć zaangażowanie zarządców w dbałość o chodniki. Zwraca się z apelem, aby zinwentaryzować te odcinki dróg powiatowych, przy których znajdują się chodniki oraz nawiązać relację z zarządcami.

Przewodniczący Komisji – po wyczerpaniu porządku, zamknął posiedzenie komisji.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:

Diana Zajac



Przewodniczący Komisji

Waldemar Bicz

