

Protokół nr 9/21
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa,
Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej
Rady Powiatu Kłodzkiego
w dniu 20 października 2021 roku

Godz. rozpoczęcia: **10.00**

Godz. zakończenia: **12.00**

Miejsce posiedzenia: sala obrad Rady Powiatu Kłodzkiego (sala nr 109) w Starostwie Powiatowym w Kłodzku, przy ul. Okrzei 1.

W posiedzeniu wzięło udział 10 członków komisji oraz:

- 1) P. Waldemar Pachuta – Dyrektor Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Publicznych w/m,
- 2) p. Stanisław Sijka - Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku
- 3) P. Arleta Szkwarek – Asystentka Prezesa PKS w Kłodzku S.A. w Restrukturyzacji,
- 4) P. Elżbieta Żytyńska - Prezes PKS w Kłodzku S.A w Restrukturyzacji.

Listy obecności radnych oraz przybyłych gości stanowią załączniki do protokołu

ZAŁĄCZNIKI 1 – 2

Przewodniczący Komisji, P. Waldemar Bicz otworzył posiedzenie komisji, powitał członków komisji oraz uczestniczących w posiedzeniu gości. Następnie przedstawił porządek posiedzenia. Spytał o uwagi lub wnioski do porządku obrad.

Nikt nie zgłosił uwag do porządku.

Porządek posiedzenia został zamieszczony radnym na stronę internetową www.powiatkłodzki.rada365.pl i stanowi załącznik do protokołu.

ZAŁĄCZNIK 3

Porządek posiedzenia:

1. Ustalenie porządku obrad komisji.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały przewidzianej w porządku XI sesji RPK w sprawie ustalenia na 2022 rok wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywania na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia.
3. Realizacja zadań powiatu w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych.
4. Zimowe utrzymanie dróg w powiecie kłodzkim.
5. Plany pozyskania środków zewnętrznych na zadania dotyczące dróg powiatowych w 2022 roku
5. Sprawy różne:
 - a) ustalenie daty i tematów kolejnego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej,
 - b) przyjęcie protokołu nr 8/21 z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej w dniu 24 września 2021 roku.

Ad. 2 Zaopiniowanie projektu uchwały przewidzianej w porządku XI sesji RPK w sprawie ustalenia na 2022 rok wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywania na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka zreferował projekt uchwały.

Radny, p. Józef Kołt odniósł się do procedowanej uchwały mówiąc, że problem jest poważny m.in. w Bystrzycy Kłodzkiej.

Przewodniczący Komisji stwierdził, że jest to kwestia bulwersująca.

Radny, p. Tadeusz Zieliński powiedział, że za 2020 roku było 7 przypadków porzuconych samochodów na terenie miasta Bystrzyca Kłodzka. Przy współpracy z Zarządem Dróg Powiatowych i Bystrzyca Kłodzka od 1 lipca br. ma powołaną Straż Miejską i takie pojazdy zostały usunięte. Bodajże w dniu wczorajszym pojawiła się informacja, że w okolicach Prokuratury Rejonowej w Bystrzycy Kłodzkiej stoi jeden samochód – bez tablicy rejestracyjnej. Zostało to zgłoszone na Policję, która to dokonuje takich czynności ponieważ może zaistnieć przypadek, że ten samochód mógł uczestniczyć w przestępstwie. W konsekwencji pojazd po przejściu przechodzi na własność samorządu i wówczas można go legalnie sprzedać. Procedura ta jest jednak długa i kosztowna.

Prezes PKS w Kłodzku S.A w Restrukturyzacji, p. Elżbieta Żytyńska w odniesieniu do procedowanego projektu stwierdziła, że nie znajduje mankamentów, perturbacji w realizacji tej uchwały.

Komisja 10 głosami – za pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. 3 Realizacja zadań powiatu w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych

Dyrektor Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Publicznych w/m, P. Waldemar Pachuta zreferował obszerny materiał przedłożony radnym na stronie Rada 365.

Przewodniczący Komisji dodał, że dzięki sprawności Zarządu Spółki PKS w Kłodzku można mieć nadzieję, że temat jest rozwojowy.

Prezes PKS w Kłodzku S.A w Restrukturyzacji, p. Elżbieta Żytyńska nie ukrywa, że pomoc w ramach Rozwoju Funduszu Przewozów Autobusowych, ustawy i jej zapisów jak również dopłat do wozokilometra, które przybrały w tej chwili 3 złote jest nieoceniona. Transport spółki uwarunkowany jest przez udział przede wszystkim szkół, - w 80 %. W momencie gdzie zaczyna się *lockdown*, system hybrydowy nauczania zaczynają się problemy. W tej chwili spółka jest w restrukturyzacji sanacyjnej, która chroni zapisami prawnymi przed jakimikolwiek egzekucjami komorniczymi. W masie sanacyjnej spółki znajdują się wierzytelności, które według 5- letniego planu restrukturyzacji należy spłacić, choć wierzytelności są częścią bazową – „układ” z wierzycielami należy zrealizować przynajmniej do 2 lat. Terminy mogą ulec przesunięciu, w zależności od tego, jakie pojawi się zapotrzebowanie, być może koniecznym będzie wnioskowanie o to, by Sąd Gospodarczy uznał „pandemiczny czas”, a jest to niezbędne ponieważ spółka jest w trakcie przygotowywania aktywów do sprzedaży, nieprzydatnych, a generujących koszty. Do nich należą nieruchomości PKS-u – a jest ich sporo. Są one dźwigane kosztowo. Kolejnym etapem jest zbywanie ruchomości, zbywanie taboru, który nie jest już potrzebny. Przypomniała, że wartość majątku spółki szacowana jest na 15 mln zł, wierzytelności na około 4 mln złotych. Spółka powinna poradzić sobie ze spłatą w układzie z wierzycielami. Plan restrukturyzacji jest realizowany, pomoc w formie pożyczki otrzymana od powiatu jest nieoceniona- podziękowała za nią. Podkreśliła, że firma ma płynność finansową. Wnioskowano również o pożyczkę z ARP. Jest decyzja o jej otrzymaniu w kwocie 1 400 tysięcy złotych. To kolejne narzędzie wsparcia i pomocy dla

przedsiębiorstwa. Wprowadzono 70 kursów, 54 z nich są dotowane w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, bardzo dobre narzędzie pomocowe, otrzymane jest również pokrycie deficytu od powiatu kłodzkiego w kwocie 10% na liniach nierentownych. Prowadzone są przetargi. Na ten moment dotyczą 4 nieruchomości posadowionych w Nowej Rudzie – dworzec autobusowy tzw. Drogosław – zajezdnia, dworzec w Bystrzycy Kłodzkiej i zajezdnia w Wilkanowie. Do przetargu będą przygotowywany dworzec w Kłodzku – oczekuje się na decyzję zmiany w planie zagospodarowania przestrzennego. W tej chwili wpisana jest wyłącznie działalność przewozowa. W momencie jego zmiany zostanie ona przekształcona w działalność usługową i tym samym podwoi się wartość nieruchomości. Każdy potencjalny inwestor będzie miał warunek w umowie utrzymać funkcję dworca, przynajmniej 2-3 terminale odjazdowe z poczekalnią. W planach jest również dążenie do powstania bezobsługowej stacji paliw – jest to na etapie przeglądów dystrybutorów. Cały czas prowadzony jest system mobilnej informacji pasażerskiej, prowadzona jest akcja mobilny senior, jest duże zainteresowanie programu rodzina dla rodzin zastępczych, działa również program mobilnego bezrobotnego.

Radna, p. Krystyna Śliwińska zapytała o los autokarów marki *Setra*? Z jej wiedzy wynika, że zostały one wzięte w leasing? Jak wygląda w tej chwili status tego pojazdu?

Prezes PKS w Kłodzku S.A w Restrukturyzacji, p. Elżbieta Żytyńska odpowiedziała, że autokary te są częścią restrukturyzacji stworzenia układu z wierzycielami, z instytucjami, z którymi spółka zawarła umowy – umowy leasingu. Jest to na etapie zawarcia układu z harmonogramem spłaty, za *Setre* płacone są raty leasingowe. PKS również realizuje wynajem autokarów.

Radna, p. Krystyna Śliwińska dopytała jak dużo w ostatnim półroczu było takich wynajmów, kto i na jakie trasy?

Asystentka Prezesa PKS w Kłodzku S.A. w Restrukturyzacji, p. Arleta Szkwarek powiedziała, że dużo. Wycieczki, przewozy turystyczne od marca ubiegłego roku były wstrzymane, natomiast ostatnim spektakularnym był wynajem autokaru na Lazurów Wybrzeże. Lokalnie także realizowane są wyjazdy w obrębie województwa dolnośląskiego. Zestawienie szczegółowe można przygotować.

Radny, p. Zbigniew Łopusiewicz powrócił do tematu planu transportowego. Odczytał treść pisma Wojewody Dolnośląskiego z dnia 01 czerwca 2021 roku. „*W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 18 maja 2021 roku w przedmiocie planu transportowego (znak: ORG.BR.0006.3.2021.BR) oraz załączone do niego pismo z dnia 12 maja 2021 roku (znak: KTD.0641.02.2021.DW), Wojewoda Dolnośląski informuje, że zapoznał się uważnie z jego treścią. Wskazuje jednak, że powołane tam okoliczności nie zwalniają organów Powiatu z wynikającego z art. 9 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944) obowiązku opracowania planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego. Nie należy- w szczególności - do okoliczności zwalniających z wykonania przedmiotowego obowiązku trwający proces legislacyjny, dotyczący publicznego transportu zbiorowego. Wobec powyższego Wojewoda Dolnośląski wskazuje na konieczność niezwłocznego podjęcia czynności zmierzających do wykonania obowiązku, o którym mowa wyżej*” Odpowiedzi na to pismo udzielał Starosta Kłodzki. Radny chciałby znać jednoznaczne stanowisko Zarządu Powiatu Kłodzkiego w tej sprawie, czy zostanie przygotowany plan transportowy. Nie rozwiąże to problemów całej ziemi kłodzkiej czy powiatu kłodzkiego, ponieważ nie ma przedłużenia transportu na terenach gminnych. Nie mniej jednak jest pewne zobowiązanie, które ciąży na Radzie Powiatu Kłodzkiego. Chciałby znać jednoznaczne stanowisko Zarządu.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka w odpowiedzi do przedmówcy wypowiedział się w swoim imieniu. Od uchylania się od obowiązku przygotowania planu transportowego na dłuższą metę na pewno nie podjąłby się, nie mniej jednak chciałby wiedzieć, na jakich warunkach i uzgodnieniach należy się oprzeć. W ciągu 5 lat procedowania ustawy o transporcie publicznym istniało kilka różnych propozycji na kim będzie spoczywał obowiązek organizacji publicznego transportu zbiorowego. Czy to będzie należało do wójta, starosty, w ostatnim czasie również z poziomu marszałka województwa. Ostatnie stanowisko Związków Powiatów Polskich jest pozytywne, ma odzwierciedlenie w Ministerstwie. Na Komisji z początku października była deklaracja ponownego jej procedowania. Czy skutecznie? Okaże się. Do planu transportowego przystąpiono, jest gotowy dokument z roku 2016. Były również przeprowadzone konsultacje, część z nich została wzięta pod uwagę tylko, że nijak to się ma po 5 latach do tego, jaka jest sytuacja obecnie. Do tego doszła pandemia i trudna sytuacja nie tylko PKS- u ale i innych przedsiębiorców. Uważa, że na podstawie nowej ustawy powinno się procedowanie rozpocząć od początku. Dodał, że istotnym problemem w planie transportowym powinny odgrywać gminy, jeżeli chodzi o swój obszar. Ciężko rozpoczynać prace, gdzie część gmin mobilizuje się i rozpoczyna procedurę. Za przykład podał gminę Radków czy Nowa Ruda, gmina Międzyzlesie w porozumieniu z PKS- em realizuje część połączeń. Uważa, że racjonalnym byłoby, aby na początku w porozumieniu z gminami, określić linie wewnątrz gminy a później, jako powiat odnieść się do tego. Racjonalnym byłoby przystąpić do planu w przyszłym roku.

Radny, p. Adam Łącki dodał, że plan komunikacji zbiorowej dotyczy także komunikacji kolejowej. Uważa, że należy podejść do sprawy w sposób zdecydowany. Brak planu argumentowany jako brak ustawy, którą się proceduje w nieskończoność, jest pretekstem by nie podejmować konkretnych działań. Przykładem może być linia kolejowa Łądek- Zdrój – Stronie Śląskie.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka powiedział, że żaden plan transportowy powiatu kłodzkiego nie stoi w sprzeczności do przejęcia linii kolejowej, gdzie było to zapowiadane chociażby na sesji. Na dzień dzisiejszy problem tkwi pomiędzy PKP a samorządem województwa, gdzie PKP zawiera w swoich środkach trwałych i w żaden sposób nie jest w stanie dogadać się z samorządem województwa jak przejąć majątek. Sejmik Województwa sam wyznaczył sobie przejęcie tej linii jako jeden z ostatnich w najbliższym czasie. Wszelkie zapowiedzi – 2-3 lata temu – nie odnosiły się do żadnego planu transportowego. Okaże się kto decyzyjny przyjedzie na konferencję 25 października br. do Łądka- Zdroju i jakie będą zapowiedzi. Przede wszystkim potrzebna jest deklaracja z samorządu województwa dolnośląskiego przy tej linii kolejowej.

Przewodniczący Komisji stwierdził, że dyskusja ta na pewno skłania do tego by przedstawić plan Wojewodzie, aby nie zaistniały preteksty do jakichkolwiek zarzutów w kierunku Rady Powiatu Kłodzkiego i Zarządu Powiatu Kłodzkiego.

Radna, p. Joanna Walaszczyk podzieliła zdanie przedmówców. Obowiązek przygotowania takiego planu spoczywa, tym bardziej, że głównymi bolączkami mieszkańców powiatu kłodzkiego są: niskie zarobki, kiepskie drogi, brak komunikacji publicznej, kwestia zdrowia nasiloną w okresie pandemii. Dwa ostatnie należą do obowiązków ustawowych powiatu kłodzkiego. Co do planu transportowego wspomniała, że wraz z Dyrektorem Pachutą przygotowywano dokument, określano kwestię połączeń w ramach transportu publicznego stolic poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego ze stolicą powiatu kłodzkiego czyli Kłodzkiem. Być może posunięcie się o krok, nawet etapowo, dokonanie zmian w planie transportowym powiatu kłodzkiego byłoby naturalną odpowiedzią na potrzeby. Zwróciła się z pytaniem do Prezes PKS-u – dotyczące pozyskania pożyczki. Na co wydatkowane będą te środki? Drugie pytanie wiąże się z planami przetargowymi w zakresie zbywania nieruchomości na terenie miasta Nowa Ruda – zarówno w centrum miasta jak i dzielnicy Drogosław?

Czy w związku z tymi przetargami należy rozumieć, iż fiaskiem zakończyły się rozmowy z jednostkami samorządu terytorialnego z przedstawicielami – Burmistrzem Nowej Rudy i Wójtem Nowej Rudy - w zakresie wspólnego zagospodarowania nieruchomości, zlokalizowanej przy ul. Niepodległości?

Prezes PKS w Kłodzku S.A w Restrukturyzacji, p. Elżbieta Żytyńska odpowiedziała, że w kwestii pożyczki ARP (1 400 tys. zł, ustalone z zarządcą) jest zarezerwowana na bieżące potrzeby spółki. Nie ma planu na tą pożyczkę, ponieważ musi być ona w bardzo szybkim tempie zwrócona (18 miesięcy). Ta pożyczka może być rozłożona w drugim etapie na 10 lat, w ramach instrumentów finansowych, z niewielkim oprocentowaniem. W ten sposób zostanie rozłożona w czasie możliwość inwestycji. Jeżeli chodzi o pytanie drugie – jest zgoda Sądu Gospodarczego na sprzedaż tych nieruchomości. Nie nawiązała się tutaj żadna współpraca. Burmistrz Nowej Rudy kilkakrotnie proponował faktycznie wjazdy na dworzec swoim przewoźnikom, którzy ten teren obsługują. Żaden przewoźnik nie jest zainteresowany wjazdami na dworzec, które są kosztowne – ok. 14 zł. Natomiast powiat jest zainteresowany kupnem tej nieruchomości. Dworzec jest wyceniany na kwotę ok. 985 tys. zł. Powiat chce ulokować tam wydziały zamiejscowe. Uważa, że to dobry pomysł. Zasadnym byłoby urządzenie i sprzedaż w trybie przetargowym.

Radna, p. Joanna Walaszczyk dopytała, czy mowa jest o budynku posadowionym tam, czy o placu przyległym do budynku?

Prezes PKS w Kłodzku S.A w Restrukturyzacji, p. Elżbieta Żytyńska odpowiedziała, że mowa jest i o budynku i o placu.

Radna, p. Krystyna Śliwińska zapytała, co oznacza stwierdzenie bieżące potrzeby spółki?

Prezes PKS w Kłodzku S.A w Restrukturyzacji, p. Elżbieta Żytyńska powiedziała, że w jej rozumieniu oznacza to utrzymanie stałej, niezakłóconej działalności przedsiębiorstwa. Regulowanie przede wszystkim płac dla pracowników. Przypominała również, że spółce w restrukturyzacji nie wolno doprowadzić do jakichkolwiek zadłużeń, bowiem w innym wypadku – w obszarze 30 - dniowym – może zostać odebrany status podmiotu restrukturyzowanego. Bardzo szybko i w trybie natychmiastowym. Sąd czasem wzywa do uregulowania takich należności, ale nie zawsze. Należy regulować na bieżąco wszystkie kwestie, które służą bieżącej działalności spółki. Tak się dzieje od 29 czerwca 2020 roku, kiedy to spółka otrzymała restrukturyzację sanacyjną. Płynność finansowa pozwala na regulowanie bieżącej działalności z zastrzeżeniem, że pożyczka udzielona przez powiat jest na koncie i jest zabezpieczeniem w razie deficytu, można posiłkować się tą pożyczką.

Radny, p. Zbigniew Łopusiewicz rozumie przez to spłatę należności wcześniejszych plus ewentualną spłatę pożyczki dla powiatu?

Prezes PKS w Kłodzku S.A w Restrukturyzacji, p. Elżbieta Żytyńska wyjaśniła radnemu, że wszystkie wierzytelności przed sanacją (29 czerwca 2020 roku) znajdują się w masie sanacyjnej i tego nie należy ruszać ani wypłacić. Masa sanacyjna utrudnia drogę do wypłaty tych wierzytelności. Wszystko to odbędzie się w ramach postępowania układowego z wierzycielami i wówczas określi się dokładnie komu, w jakim terminie i kiedy należy wypłacać te wierzytelności. Natomiast od 29 czerwca 2020 roku, od momentu otrzymania sanacji nie ma żadnych zaległości wobec żadnego kontrahenta.

Przewodniczący Komisji zgłosił wniosek formalny do Zarządu Powiatu Kłodzkiego z propozycją opracowania i przygotowania w I kwartale 2022 roku projektu *planu transportowego na terenie powiatu kłodzkiego w porozumieniu z gminami*.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka podziela zdanie Przewodniczącego. Jednocześnie potwierdza zainteresowanie przetargiem na dworzec w Nowej Rudzie. Dobrze by było ulokować tam Wydział Komunikacji, który znajduje się w niedogodnym miejscu. Jest on na terenie wspólnoty, są problemy, jeżeli chodzi o przebywanie petentów w tym obiekcie. Dobrze by było również zlokalizować punkt geodezyjny.

Radny, p. Józef Kołt zwraca się z pytaniem o rozkład autobusów, a dokładnie Bystrzyca Kłodzka – Międzygórze przez Wilkanów godz. 15.15, kurs nie ma powrotu. Czy kierowca w Międzygórzu nocuje?

Prezes PKS w Kłodzku S.A w Restrukturyzacji, p. Elżbieta Żytyńska odpowiedziała radnemu, że tak.

Radny, p. Józef Kołt uważa, że należałoby coś z tym zrobić. Nie można odcinać tak pięknej miejscowości jak Międzygórze i pozostawiać bez żadnych dojazdów. Swego czasu proponował połączenie z Bystrzycy Kłodzkiej do Stronia Śląskiego przez Czarną Górę. Być może zasadnym byłoby poszerzyć to połączenie.

Prezes PKS w Kłodzku S.A w Restrukturyzacji, p. Elżbieta Żytyńska odniosła się do wypowiedzi przedmówcy, informując, że jest w posiadaniu decyzji gminy Bystrzyca Kłodzka na wydatkowanie 100 tys. zł na przewozy, po czym na drugi dzień z tego zrezygnowano. Niepodpisanie porozumienia było dla niej ogromnym zaskoczeniem. Do dnia dzisiejszego nie wie, dlaczego tak się stało, że gmina nie podpisała porozumienia o realizacji, mając zgodę na wydatkowanie. Kurs Międzygórze – Bystrzyca Kłodzka jest połączeniem gminnym, a realizacja połączeń gminnych nie leży w gestii spółki.

Radny, p. Tadeusz Zieliński potwierdził informację przekazaną przez p. Prezes. Uczestniczył w dyskusji na posiedzeniu Komisji Budżetu i Finansów, aczkolwiek nie jest radnym gminnym i nie podejmuje decyzji w tej kwestii. Faktycznie potwierdza taki wniosek, dotyczący zabezpieczenia kwoty 100 tys. złotych do końca roku. Sprawa „rozbiła się” o opinię radcy prawnego, który zarzucił dwa elementy, które nie mogły być uwzględnione przez organ wykonawczy. Po pierwsze: powołał się na ustawę o transporcie drogowym, po drugie: ustawa o zamówieniach publicznych. Ta decyzja przeważała o tym, że wniosek Komisji Budżetu i Finansów nie został zrealizowany. Pani Prezes poruszyła również kwestię dowozu młodzieży szkolnej powyżej 8 klasy do szkół. Odbyły się rozmowy na 4 linie: Polanica Zdrój, Długopole Zdrój, Wilkanów, Pławnica Idzików i te linie zostały w inny sposób zabezpieczone.

Komisja 8 głosami za, 2 głosami wstrzymującymi przyjęła wniosek.

Prezes PKS w Kłodzku S.A w Restrukturyzacji, p. Elżbieta Żytyńska w podsumowaniu tematu nadmieniła, że na dzień dzisiejszy realizowane są połączenia dla Stronia Śląskiego, Bolesławowa, komercyjnie, z dopłatą. Gmina Radków realizuje połączenia w Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, gmina Lewin Kłodzki w odpowiedzi odpisała, że nie jest zainteresowana udziałem w tym przedsięwzięciu i dopłatą. Żadna z pozostałych gmin w ogóle nie odpowiedziała i nie jest zainteresowana udziałem w Funduszu. A szkoda. Są to środki, które z powodzeniem można pozyskać. „Białe plamy komunikacyjne” nie są winą PKS-u, tylko gmin, które nie realizują swoich przewozów.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka nadmienił, że ponownie poczynione będą kroki do ponownego opracowania powiatowego planu transportowego, jakie plany mają gminy w tym zakresie. Zgadza się z Prezes spółki – „białe plamy komunikacyjne” należy likwidować, zaangażowania ze strony gmin brakuje, chociażby dojazd każdego mieszkańca z miejscowości gminy do siedziby gminy.

Radny, p. Zbigniew Łopusiewicz poprosił o przypomnienie o tym fakcie gminom – jeśli pojawi się kwestia dopłat do przewozów publicznych.

Radny, p. Adam Łącki dodał, że dla wsparcia tego tematu dobrze byłoby, aby każdy z radnych powiatowych, z różnych gmin, przyjęli na siebie pewne zadanie uświadomienia i zachęcenia do korzystania ze środków funduszu. Wzmocniłoby to realizację wniosku.

Przewodniczący Komisji w zupełności zgadza się z przedmówcą.

Radny, p. Zbigniew Łopusiewicz przypomniał, że występowano z takim apelem do gmin.

Materiał dotyczący tematu został zamieszczony na stronie internetowej www.powiatkłodzki.rada365.pl i stanowi załącznik do protokołu.

ZAŁĄCZNIK 4

Przewodniczący Komisji zarządził przerwę 5 min.

Po przerwie.

Ad. 4 Zimowe utrzymanie dróg w powiecie kłodzkim.

Radny, p. Marek Mazurkiewicz zapytał Dyrektora Sijkę o możliwość zaproponowania gminie, być może z gratyfikacją, utrzymanie dróg we wsi Stary Wielisław oraz wyłączenia zimowego utrzymania z zadań powiatowych? Dodał, że na przestrzeni ostatnich 8 lat nastąpiła duża poprawa, jeżeli chodzi o zimowe utrzymanie dróg.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych, p. Stanisław Sijka odpowiedział, że jeżeli poprawiłoby to jakość utrzymania tej drogi – jest to warte rozważenia. Jednak trzeba pamiętać, nie można pomijać innych kwestii związanych z utrzymaniem dróg. Ktoś kto odśnieża tą drogę, przystępuje do przetargu, wymagany jest odpowiedni sprzęt. Być może ktoś miejscowy utrzymywałby to szybciej, w lepszym standardzie. Zarząd Dróg również musi mieć wpływ na wydatkowane środki.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka dodał, że przede wszystkim musiałyby być zainteresowanie gminy o takie formy działania. Wówczas w formie czy to zarządzania pasem drogowym, użyczenia bądź uchwały, ustalić formę prawną. Jednakże nie ma ze strony gmin takiego zainteresowania, są to dodatkowe koszty w tym zakresie. Ogłoszono przetarg na ok. 20 zadań. Praktyka ostatnich lat pokazuje, że dużo poczyniono w zakresie zimowego utrzymania dróg.

Radny, p. Marek Mazurkiewicz zapytał, czy gdyby Rada Sołecka zwróciła się do Zarządu Dróg z taką inicjatywą, aby w tzw. czynie społecznym (utrzymanie czystości rowów przydrożnych) poszerzoną o wycinkę „samosiejek” - na jakich warunkach mogłoby się to odbywać? Radny dodał, że zwróci się pisemnie bezpośrednio do Zarządu Dróg, jednak na tą chwilę tylko sygnalizuje taką inicjatywę.

Materiał dotyczący tematu został zamieszczony na stronie internetowej www.powiatkłodzki.rada365.pl i stanowi załącznik do protokołu.

ZAŁĄCZNIK 5

Ad. 5 Plany pozyskania środków zewnętrznych na zadania dotyczące dróg powiatowych w 2022 roku

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka posumował materiał informując, iż co roku planując budżet na kolejny rok inwestycyjny w zakresie dróg Zarządu Powiatu Kłodzkiego w każdej gminie planuje około dwie inwestycje, w porozumieniu z wójtami i burmistrzami w zakresie tylko i wyłącznie współpracy pomiędzy gminami, czy w rozszerzeniu o nadleśnictwo na danym terenie, o możliwość pozyskania środków zewnętrznych. Materiał obrazuje zestaw propozycji, z którymi wystąpiono do gmin, nadleśnictw na 2022 rok. Jakże to przyniesie efekty? Wszędzie tam, gdzie będzie przyznane dofinansowanie zewnętrzne będą czynione starania, by środki własne zabezpieczyć przy niewielkim wkładzie własnym.

Przewodniczący Komisji powiedział, że na ostatnim posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa przy Starościu, powziął informację o przebudowie zjazdu w rejonie ul. Lutyckiej do ul. Słowackiego w Kłodzku. W latach ubiegłych była brana pod uwagę.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka powiedział, że rejon zjazd ul. Słowackiego czy ul. Lutycką, to są ulice miejskie.

Przewodniczący Komisji dopytał – rozumie, że zjazd do parkingu przy ul. Słowackiego nie będzie zmieniany?

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka potwierdził, że ze strony Zarządu – nie.

Radna, p. Joanna Walaszczyk wyraziła zadowolenie, że wśród zadań na 2022 rok jest odcinek drogi powiatowej 3319D w Zatorze, o którą radna wniosowała w ostatniej kadencji. Jest to ważna inwestycja. Zwraca się zapytaniem, czy znane są powody, dla których gmina miejska dofinansowuje to zadanie tylko i wyłącznie na poziomie 100 tysięcy złotych, w kontekście wartości kosztorysowej 850 tysięcy złotych. Jakże jest tego powód?

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka odpowiedział, że zawsze propozycja wyjściowa wynosi 50/50, jeżeli jest to w partnerstwie z gminami. Akurat udział gminy miejskiej Nowej Rudy w tym zadaniu, w wysokości 100 tysięcy złotych jest wynikiem realizacji wcześniejszego zadania w postaci przebudowy ul. Górniczej. Wówczas miało być planowane dofinansowanie gminy w mniejszym zakresie, ale z racji uzyskania dofinansowania 50% - a nie szacowanego 80% gmina zadeklarowała zwiększenie swego udziału w zamian przebudowy ul. Górniczej w Zatorze – nie będzie on większy niż 10% czyli ok. 100 tysięcy złotych.

Radna, p. Joanna Walaszczyk dopytała, czy jest zamiar kontynuowania przebudowy tej drogi? Jest ona strategiczna, przechodzi ona z terenu miejskiego w teren wiejski gminy Nowa Ruda.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka odparł, że jeżeli środki finansowe pozwolą to tak. Zlecono na cały odcinek mapy do celów projektowych, część z nich wchodzi w działki prywatne. Należy zatem uregulować granice pasa drogowego. Jeżeli dany odcinek jest rozpoczynany, powzięte są starania, aby zadanie dokończyć w całości.

Materiał dotyczący tematu został zamieszczony na stronie internetowej www.powiatkłodzki.rada365.pl i stanowi załącznik do protokołu.

ZAŁĄCZNIK 6

Ad. 5 Sprawy różne

- a) ustalenie daty i tematów kolejnego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej

Komisja zaplanowana na 25 listopada 2021 roku o godzinie 10.00

Porządek posiedzenia:

1. Działania Wydziału Zarządzania Kryzysowego, Bezpieczeństwa i Polityki Zdrowotnej w 2021 roku oraz plany na rok 2022.
2. Opracowanie i przyjęcie planu pracy komisji na 2022 rok oraz zgłoszenie propozycji do planu pracy Rady na 2022 rok.
3. Zaopiniowanie projektu budżetu powiatu na 2022 rok.
4. Bieżące opiniowanie projektów uchwał

- b) przyjęcie protokołu nr 8/21 z posiedzenia w dniu 24 września 2021 roku

Nie było uwag do protokołu.

Komisja jednogłośnie – 10 głosami za, przyjęła protokół nr 8/21.

Przewodniczący Komisji – po wyczerpaniu porządku, zamknął posiedzenie komisji.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:

Diana Zajac



Przewodniczący Komisji

Waldemar Bicz

