

Protokół nr 11/21
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa,
Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej
Rady Powiatu Kłodzkiego
w dniu 23 grudnia 2021 roku

Godz. rozpoczęcia: **10.00**

Godz. zakończenia: **11.00**

*Posiedzenie odbywało się w trybie zdalnym, poprzez wideokonferencję w aplikacji Microsoft Teams.
Podstawa prawna- art. 15zzx ust. 2 i 3 ustawy z dnia 2 marca 2020 roku o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U.2020.2095.ze zm.)*

W posiedzeniu wzięło udział 12 członków komisji oraz Wiceprezes Łądeckiej Straży Pożarnej, p. Maciej Rzeźnik.

Listy obecności radnych oraz przybyłych gości stanowią załączniki do protokołu

ZAŁĄCZNIKI 1 – 2

Przewodniczący Komisji, P. Waldemar Bicz otworzył posiedzenie komisji, powitał członków komisji oraz uczestniczących w posiedzeniu gości. Następnie przedstawił porządek posiedzenia. Spytał o uwagi lub wnioski do porządku obrad.

Nikt nie zgłosił uwag do porządku.

Porządek posiedzenia został zamieszczony radnym na stronę internetową www.powiatkłodzki.rada365.pl i stanowi załącznik do protokołu.

ZAŁĄCZNIK 3

Porządek posiedzenia:

1. Ustalenie porządku obrad komisji.
2. Bieżące opiniowanie projektów uchwał:
 - a) w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy z Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Kłodzku S.A.- w restrukturyzacji na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Kłodzkiego,
 - b) w sprawie zmiany uchwały Rady Powiatu Kłodzkiego nr XI/95/2021 z dnia 27 października 2021 roku w sprawie ustalenia na 2022 rok wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia.
3. Sprawy różne:
 - a) ustalenie daty i tematów kolejnego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej.

Ad. 2 Bieżące opiniowanie projektów uchwał:

- a) w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy z Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Kłodzku S.A.- w restrukturyzacji na świadczenie usług w zakresie

publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Kłodzkiego,

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka pokrótce przedłożył informację dotyczącą rzeczzonego projektu uchwały.

Radny, p. Borysław Zatoka zapytał, co w przypadku kiedy nastąpi *lockdown* ograniczenia związane z turystyką? Czy to się odbije na PKS-ie? W jakim trybie nastąpi zmiana, jeżeli zajdzie taka potrzeba?

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka odpowiedział, że wszystko zależy jak będzie to wyglądać w praktyce. Ten rok pokazuje, że wysokości dopłat były różne. W ich skład wchodzi również bilety. Decyzyjnym w tym wypadku będzie PKS, czy na danej linii jest frekwencja, która jeszcze pozwala na utrzymanie kursu. Sytuacja jest dynamiczna.

Radny, p. Borysław Zatoka dopytuje, czy Wojewoda dofinansowuje konkretne linie? Czy jest możliwość wycofania się z konkretnego kursu bądź przełożenie tego dofinansowania na inną linię?

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka powiedział, że dany kurs jest rozliczany w danym miesiącu, jeżeli jest zawieszony to nie jest po prostu wykazywany. Nie ma w tym zakresie dodatkowych uwarunkowań.

Radna, p. Krystyna Śliwińska zapytała, dlaczego dokonuje się sprzedaży autokarów. Drugie pytanie dotyczy zmiany nazwy przedsiębiorstwa spółki PKS? Jest to zmiana historyczna, dlaczego miałyby ona nastąpić?

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka udzielił odpowiedzi na pytanie pierwsze – nie są to autokary tylko autobusy wycofane z użytku. Nie są ekonomiczne, nie opłaca się ich naprawiać. PKS zdecydował się na ich sprzedaż. Jeśli chodzi o nazwę i jego zmianę – była to propozycja Starosty Kłodzkiego i przedsiębiorstwa. Zachęcił również do składania propozycji zmiany nazwy zgodnie z warunkami konkursu. Termin został przedłużony do 10 stycznia 2022 roku.

Radny, p. Zbigniew Łopusiewicz w kontekście zmiany nazwy spółki PKS uzupełnił wypowiedź stwierdzając, iż on sam wnioskował do Zarządu Powiatu Kłodzkiego. Aby było wiadomo, że to spółka samorządu powiatu kłodzkiego. Odejść od nazwy Przedsiębiorstwo Państwowe Komunikacji Samochodowej.

Radny, p. Marek Mazurkiewicz powiedział, że z jego wiedzy wynika, że były już jakieś propozycje co do nazwy, nie są one satysfakcjonujące?

Komisja 11 głosami – za, 1 głosem wstrzymującym pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- b) w sprawie zmiany uchwały Rady Powiatu Kłodzkiego nr XI/95/2021 z dnia 27 października 2021 roku w sprawie ustalenia na 2022 rok wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia**

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka pokrótce omówił rzeczony projekt uchwały.

Radny, p. Zbigniew Łopusiewicz w odniesieniu do projektu uchwały wyraził zdanie, iż nie jest dla niego zrozumiałe wystąpienie Wojewody w momencie, kiedy nowa uchwała wchodzi w życie z dniem

01 stycznia 2022 roku i nie uchyla się starej uchwały. Nie widzi żadnego problemu, aby wprowadzać taki zapis.

Komisja jednogłośnie 12 głosami – za, pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. 6 Sprawy różne:

- a) ustalenie daty i tematów kolejnego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej**

Komisja zaplanowana została na **20 stycznia 2022 roku o godzinie 10.00.**

Porządek posiedzenia:

1. Bezpieczeństwo na drogach powiatu kłodzkiego.
2. Sprawozdanie z działalności komisji za 2021 rok.
3. Bieżące opiniowanie projektów uchwał.

Radny p. Borysław Zatoka zapytał jak sprawdza się aplikacja PKS – system GPS w autobusach, za pomocą którego można śledzić ich trasę i czas w którym dojadą na miejsce? Czy są już pierwsze „statystyki”? Drugie pytanie wiąże się z sytuacją zakażeń w powiecie kłodzkim.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka stwierdził, że to ciekawa propozycja, zgłębi temat i przekaże informacje Prezes spółki w tym zakresie, aby uzyskać informację, w jaki sposób to funkcjonuje i ile osób z tego korzysta. Jeżeli chodzi o sytuację *covidową* – na dzień dzisiejszy 1930 osób na kwarantannie – tendencja spadkowa. Jeżeli chodzi o liczbę osób przebywających w szpitalu jest niezmiennie obłożenie, sporadycznie jeden lub dwa miejsca wolne – tutaj tendencja raczej odwrotna.

Radny, p. Borysław Zatoka pozwolił sobie zaprosić Wiceprezesa Łądeckiej Straży Pożarnej, p. Macieja Rzeźnika oraz udzielił mu głosu.

Wiceprezes Łądeckiej Straży Pożarnej, p. Maciej Rzeźnik przywitał się z członkami komisji i powiedział, że w ramach budżetu obywatelskiego zakładano zakup pojazdu quad czterokołowy w kwocie 50 tys. zł. Po rozeznaniu i przeanalizowaniu stwierdzono, że ten który byłby najbardziej odpowiedni szacuje się na około 66 tys. zł. Środki własne, jakie jednostka może przeznaczyć na zakup to kwota ok. 2-3 tys. zł. Zwraca się do członków komisji z prośbą o wsparcie finansowe tego przedsięwzięcia. Pojazd droższy dla jednostki wydaje się bardziej odpowiedni.

Radny, p. Borysław Zatoka w związku z powyższym zwraca się do Przewodniczącego o rozważenie prośby. Dodał, że zostanie to również skierowane do Marszałka Województwa w tym zakresie.

Przewodniczący Komisji zapytał czy Zarząd ma wiedzę na ten temat oraz czy była kierowana korespondencja w tej sprawie do Starostwa Powiatowego?

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka odpowiedział, że jest to dla niego nowy temat. Zaznaczył, że warunki konkursu były jednoznaczne. Nie ma możliwości dodatkowego wsparcia. Należy trzymać się regulaminu konkursu i przyznawania dofinansowania w ramach budżetu obywatelskiego. Powiat nie może dofinansowywać Ochotniczej Straży Pożarnej, oprócz wspomnianego budżetu obywatelskiego. Jest to zadanie gminy.

Radny, p. Zbigniew Łopusiewicz uważa, że pomysł *quadra* jest dobry. Taki sprzęt jest pomocny w przypadku pożarów na terenach leśnych, gdzie trudno jest dojechać samochodem pożarniczym. Uważa, podobnie jak przedmówca – nie można zmieniać warunków konkursu budżetu obywatelskiego. Została określona kwota i nie ma możliwości jej podwyższenia. Zwrócił uwagę radnemu Zatoce, co do formy zapraszania gości na komisję. Uważa, że takie kwestie należy w pierwszej kolejności uzgadniać i omawiać z Przewodniczącym Komisji.

Przewodniczący Komisji zadeklarował w przyszłym roku na spotkaniu z OSP, w ramach wsparcia 1 tys. zł na zakup *quadra*. Zachęca również innych do tego typu działania.

Radny, p. Borysław Zatoka stwierdził, że problem jest istotny. Zaproszony gość nie reprezentuje prywatnej inicjatywy, tylko temat związany ze stanem bezpieczeństwa na terenie co najmniej jednej gminy. Radny pozwolił sobie na zaproszenie strażaka, który zgłosił taką inicjatywę „w ostatniej chwili”. Goszczenie osób, które reprezentują interes publiczny a nie prywatny nie jest niczym zdrożnym. Podziękował Przewodniczącemu Komisji za zadeklarowane wsparcia finansowego.

Radna, p. Krystyna Śliwińska zgadza się z radnym Zatoką, sama swego czasu zapraszała na Komisję Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej, Przewodniczącego Komitetu Protestacyjnego. Uważa, że komisje powinny być otwarte dla mieszkańców. Podziękowała za obecność gościa i zgłoszenie potrzeby. Postara się również wesprzeć tą inicjatywę.

Radny, p. Zbigniew Łopusiewicz odnosi wrażenie, że został źle zrozumiany. Nie chodziło o kwestię zapraszania na komisję kogokolwiek i udziału mieszkańców w komisji. Chodziło raczej o pewną formę.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka zgadza się z przedmówcą. Należy zachować pewną formę. Pana Macieja zaprasza do siebie, postara się zdobyć dodatkowe środki. Być może z Burmistrzem, z nadleśnictwem.

Radny, p. Ryszard Niebieszczański zasugerował, by spróbować kierować się do Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska. Posiadają na ten cel środki. Jest duża szansa uzyskania wsparcia finansowego. Prosi również, aby zwrócić się do Zarządu Krajowego Ochotniczych Straży Pożarnych. Sam również zadeklarował interwencje w tej sprawie.

Radny, p. Borysław Zatoka podziękował Przewodniczącemu, członkom komisji za deklarację wsparcia i pomocy.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:

Diana Zajac



Przewodniczący Komisji

Waldemar Bicz

